

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart

Praktisch examen: eindtermen beperkt stuurbrevet en algemeen stuurbrevet

Deel A - EINDTERMEN STUURBREVET MOTOR

1. Algemene veiligheid
1.1 Rekening houden met de andere waterweggebruikers/waterwegaanduidingen
1.2 Een veilige en aangepaste snelheid aanhouden
1.3 Een juiste en efficiënte uitkijk houden
1.4 Rekening houden met de voorrangregels en correct reageren
1.5 Efficiënte communicatie
2. Start
2.1 Een veiligheidsbriefing geven, incl. plaats en gebruik van de aanwezige veiligheidsuitrusting. Noodprocedures
2.2 De manier beschrijven waarop het voorspelde weer waarschijnlijk de vaaromstandigheden zal beïnvloeden (golfslag, hogerwal/lagerwal...)
2.3 De juiste controles uitvoeren vóór het starten
2.4 Brandstofvoorraad checken
2.5 De motor starten en de juiste controles na het starten uitvoeren
2.6 Dodemanskoord gebruiken indien nodig
3. Vertrek van steiger of ponton
3.1 Beschrijven en gedeeltelijk toepassen hoe de landvasten/springen gebruikt moeten worden bij vertrek van een ligplaats aan hogerwal/langswal/lagerwal
3.2 De boot veilig manoeuvreren uit zijn ligplaats
3.4 De stootwillen correct gebruiken

4. Varen en de boot keren binnen een beperkte ruimte
4.2 Koers rechtdoor - bocht over stuurboord - bocht over bakboord - U-bocht - achteruitvaren
4.3 Buitenboordmotor: trimcorrectie
4.4 Het efficiënte gebruik tonen van voor- en achteruit met de juiste roerstand
4.5 Te allen tijde de volledige controle bewaren over het vaartuig
4.6 Noodstop
5. Een man over boord (dummy) recupereren
5.1 Efficiënt communiceren met bemanning en drenkeling
5.2 Ervoor zorgen dat er visueel contact blijft met de MOB
5.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen
5.4 Correct contact maken met de MOB
5.5 De MOB terug in/op de boot recupereren
5.6 De juiste behandeling van de drenkeling omschrijven
6. Langzij afmeren aan een steiger of een ponton/sluis
6.1 Een geschikte aanlegplaats kiezen; evt. bij een sluis: de juiste kant
6.2 Ervoor zorgen dat de juiste landvasten en stootwillen klaarliggen
6.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen
6.4 De stootwillen correct gebruiken
6.5 Zorgen voor doeltreffend vastmaken aan steiger of ponton, evt. sluismuur
6.6 De motor afzetten en de afsluitende controles uitvoeren

Deel B – EINDTERMEN STUURBREVET ZEIL

Zeilen
1 Zeilklar maken - optuigen - zeilen hijsen en strijken op een veilige en efficiënte manier
2 Reven/ontreven of het zeiloppervlak verkleinen/vergroten
3 De juiste zeilvoering kiezen of aanpassen van het zeiloppervlak aan de weersomstandigheden
4 Zeilen van een driehoekig parkoers met minimum één indewinds rak en met correcte zeilstand
5 Stormrondje
6 Noodstop
7 Bijdraaien

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart:

Praktisch examen: eindtermen yachtman

Deel A – EINDTERMEN YACHTMAN MOTOR

Doel: het veilig uitvoeren van een vaartocht op zee als stuurman – navigator – schipper

Stuurman
Manoeuvreren: zie eindtermen praktijkbrevet Stuurbrevet Motor
Navigator
Praktische toepassing van de leerstof van het theoretisch examen Yachtman op het vlak van:
- navigatie: - tochtplanning en tochtuitvoering over meerdere uren
- gebruik van elektronische navigatie en -communicatiemiddelen
- controle van de brandstofvoorraad in functie van het boottype en het af te leggen traject
Schipper
Alle elementen checken die verband houden met:
- documenten
- veiligheid
- uitrusting
- reglementen
- meteo
Kennis en toepassing van de psychologie aan boord:
- leiderschap als schipper in een overlegmodel
- duidelijke communicatie met de bemanning
- 'goed zeemanschap' in de praktische zin van het woord

Deel B – EINDTERMEN YACHTMAN MOTOR EN ZEIL

Doel: het veilig uitvoeren van een zeiltocht op zee als stuurman – navigator – schipper

Stuurman
Zeilen en manoeuvreren: zie eindtermen praktijkbrevet Stuurbrevet Motor + Zeil. Belangrijk: Man-overboord-manoeuvre
Navigator
Praktische toepassing van de leerstof van het theoretisch examen Yachtman op het vlak van:
- navigatie: - tochtplanning en tochtuitvoering over meerdere uren (koppelkoersen) die rekening houden met de windrichting, windkracht en meteovoorspellingen (opnemen, analyseren en acties bepalen)
- kruisrakplanning en -uitvoering
- gebruik van elektronische navigatie en -communicatiemiddelen
- controle van de brandstofvoorraad in functie van het boottype en het af te leggen traject
Schipper
Alle elementen checken die verband houden met:
- documenten
- veiligheid
- uitrusting
- reglementen
- meteo
Kennis en toepassing van de psychologie aan boord:
- leiderschap als schipper in een overlegmodel
- duidelijke communicatie met de bemanning
- 'goed zeemanschap' in de praktische zin van het woord

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart:

Praktisch examen: eindtermen radarbrevet

1. Vóór het vertrek te nemen maatregelen
1.1. Inwerkingstelling en afstemming van het toestel
1.2. Interpretatie van het radarbeeld
1.3. Taakverdeling aan boord
2. Vaart met radar
2.1. Varen stroomopwaarts en stroomafwaarts
2.2. Keren rivieropwaarts (opdraaien) en keren rivierafwaarts (kop voor nemen)
2.3. In- en uitvaren van een haven of van een engte
2.4. Ontmoeten en op- en voorbijlopen
2.5. Ankeren op een aangewezen plaats
2.6. Gedraglijn in geval van bijzondere omstandigheden: radar defect, storende echo's