

VERSLAG INFOVERGADERING 18 NOVEMBER 2023

Voorstelling door Yves Van den Hende van de Scheepvaartpolitie Gent

Wat is nieuw?

- Vlaggenbrief vervangen door registratie
- Voor commerciële activiteiten is een certificaat van deugdelijkheid nodig
- Verkopers kunnen een handelaarsplaat aanvragen voor nieuwe vaartuigen
- Verplichting dragen van een reddingsvest op zee in bepaalde omstandigheden
- Lijst met de verplichte uitrusting (zie website VPF)
- Stuurbrevet kan behaald worden vanaf 16 jaar
- Verplicht stuurbrevet bij commerciële activiteiten en op zee

Registratie:

Er zijn 7 zones

Voor binnenwateren: Zone 0: afgesloten plas (bestaat nog niet want staat niet in KB)
Zone 1: alle binnenwateren, inclusief Kanaal Gent-Terneuzen
Zone 2: Beneden Zeeschelde vanaf Royerssluis tot Nederlandse grens
Zone 3: Havens aan de kust

Voor zee: Zone 4: Strandlijn tot 6 zeemijl
Zone 5: Voorbij 6 zeemijl
Zone 6: Ruime zee

Vanaf 1 september 2019 werd vlaggenbrief vervangen door registratiebrief. Dit is enkel voor particulieren. Kiezen in welke zone je wil varen. De nieuwe registratiebrief is 5 jaar geldig. Als er niets aan het schip wijzigt (lengte, breedte, motor, ...) kan deze verlengd worden zonder kosten maar wel zelf aanvragen. Verplichte uitrusting is afhankelijk van de zone waarin men vaart. Bij aanvraag dient een CE verklaring meegestuurd te worden.

Het blauw plaatje (immatriculatieplaatje) mag blijven hangen, maar heeft geen waarde meer

Wat moet er op je schip vermeld staan?

Registratienummer zoals vermeld in de registratiebrief – aan beide zijden en minstens 10 cm hoog
Als gekozen voor binnenwateren staat er "IN" voor de "B"
Als gekozen voor binnenwateren en zee staat er enkel "B"

Naam van het vaartuig aan beide zijden
Thuishaven (mag achteraan)

Marifoon:

Wordt vergund door het BIPT. Hiervoor dient een examen afgelegd te worden
Dient aanwezig te zijn vanaf een romplengte van 7 m. Draagbaar toestel toegestaan in zone 1 en 2
Portable mag niet van ene boot naar andere meegenomen worden, is gelinkt aan het vaartuig (ATIS code)
Nieuwe kanalen vanaf 1 januari 2024 verplicht (in NL aangeraden maar niet verplicht)

Vaarbrevet:

Nog altijd vanaf 15 meter of als snelheid meer dan 20km/uur
Tegenwoordig dient er een praktisch examen afgelegd te worden voor het bekomen van het vaarbrevet (kan niet meer met particulier), dit via een erkende vaarschool.
Vanaf 16 jaar

Uitrusting:

Is verschillend voor particulieren (privaat gebruik) en voor bedrijven (commercieel gebruik)

Op zee is het uitgebreider dan op de binnenwateren

Criteria voor het bepalen van de uitrusting:

Welk type vaartuig (motor, zeil, waterscooter, ...)

Waar mag het vaartuig varen volgens de registratiebrief (welke zone)

Privaat gebruik is met een vaartuig tussen de 2,5 en 24 meter

Vaartuig mag niet beroepsmatig gebruikt worden – er mogen maximum 12 passagiers aan boord zijn (schipper en bemanning niet meegerekend)

Bedrijf is een activiteit met betalende passagiers, verhuur, vaarscholen, enz.

Als registratiebrief vermeldt voor binnenwateren en zee valt men voor de uitrusting minstens onder zone 4, ook al vaart men in zone 1

Als registratiebrief vermeldt voor binnenwateren alleen valt men voor de uitrusting onder de zone waarin men vaart

Lijsten met de verplichte uitrusting zijn beschikbaar in Vademecum en website van de VPF

X = verplicht

A = aanbeveling

Verder dient men rekening te houden met lokale reglementen. Zo mag men bijvoorbeeld geen vuurpijlen gebruiken op het Kanaal Gent-Terneuzen.

De vraag wordt gesteld wat men kan doen met vervallen vuurpijlen, want men raakt ze nergens kwijt. Deze problematiek zal voorgelegd worden aan het Federaal Overlegplatform.

Veiligheid op het water:

Bij vertrek moet een verantwoordelijke schipper aangeduid worden. Dit is niet noodzakelijk de persoon die vaart, maar wel de persoon die eindverantwoordelijk is, vb. voor toezicht dat degene die stuurt en de bemanning geen alcohol drinkt, die een briefing geeft over de reddingsmiddelen en blusmiddelen aan boord.

De persoon die stuurt moet een geldig stuurbrevet hebben.

Reddingsvesten:

Verplicht op zee

- vanaf 1 meter of meer golfhoogte
- als je 's nachts vaart
- in de winter van 16 oktober tot eind mei
- kinderen tot en met 12 jaar
- kleine vaartuigen tot en met 6 meter

Tot nu toe is er geen verplichting op de binnenwateren

Alcohol en drugs:

Zelfde regels als met de auto – geldig in varende omstandigheden

Op de binnenwateren bestraft met administratieve boete tussen de 200 en 1.000€ (naargelang promille)

Geldt voor zowel de schipper als de actieve bemanning

Bijboot:

= "Tender to" – dient dus niet apart geregistreerd te worden

Dit houdt wel in dat hij enkel mag gebruikt worden voor:

- het aan en van boord brengen van personen en goederen
- redding en berging
- werkzaamheden aan vaartuig

Controles en boetes

Kunnen uitgevoerd worden door FOD mobiliteit, De Vlaamse Waterweg, de scheepvaartpolitie (SPN) of de douane (of gezamenlijke acties)

Controles worden uitgevoerd op basis van een checklist die verschillend kan zijn naargelang de aard van de controle

Er wordt PV opgesteld, maar dit gaat niet meer naar de rechtbank, tenzij beroep wordt aangetekend

De boetecatalogus is beschikbaar op www.visuris.be

Vaarbewijs kan tijdelijk ingehouden of zelfs ingetrokken worden

Voor meer informatie:

Visuris

Vademecum en website van de VPF