

Beste,

Zoals jullie ongetwijfeld weten is de Kruispoortbrug I in Brugge enkele weken geleden weggehaald na vaststelling van ernstige schade. Sindsdien volgt zowel het fiets- als wegverkeer een omleiding. Dit zorgt voor een drukke verkeerssituatie ter hoogte van de naastgelegen bruggen. Onmiddellijk na het incident werden **enkele dringende maatregelen** ingevoerd: de verkeerslichtenregeling werd aangepast, de toegelaten snelheid op de R30 ter hoogte van Kruispoort I werd verlaagd van 70 tot 50 km/u, er is aanwezigheid van politie ter hoogte van Kruispoortbrug II, ...

Kort na het invoeren van deze maatregelen gaven verschillende partners (Stad Brugge, politie, De Lijn, ...) aan dat er zowel voor de fietsers als voor het wegverkeer belangrijke knelpunten blijven bestaan. Daarom zochten we in nauw overleg met de Stad naar enkele **bijkomende maatregelen** om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Over deze maatregelen is vanochtend een akkoord bereikt.

Overzicht van de maatregelen:

- Tijdelijke constructie voor zwakke weggebruikers die aansluit op Kruispoortbrug II zodat voetgangers en fietsers deze brug vlot in twee richtingen kunnen gebruiken.
- Er wordt werk gemaakt van de realisatie van een definitieve niet-beweegbare fietsers- en voetgangersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoortbrug.
- Er wordt bekeken of het haalbaar is om een tijdelijke, beweegbare brug te installeren voor het wegverkeer ter hoogte van de weggehaalde Kruispoortbrug I.
- **De spertijd op vrijdagmiddag wordt tijdelijk uitgebreid met een half uur (vanaf 16u00 tot 17u30 i.p.v. huidige 16u30 tot 17u30) en dit voor Kruispoortbrug II, de Gentpoortbrug en de Dampoortbruggen. Dit was noodzakelijk omdat op vrijdag de avondspits veel vroeger dan op andere wekdagen op gang komt.**

Voor W&Z is het tijdens de onderhandelingen steeds een prioriteit geweest om de tijdelijke uitbreiding van de spertijden zo beperkt mogelijk te houden. Bij deze willen we ook benadrukken dat het over een **tijdelijke maatregel** gaat die – van zodra er een oplossing is voor het wegverkeer – opgeheven wordt. De maatregel is volgens ons noodzakelijk om enerzijds de hinder voor het wegverkeer en voor fietsers zoveel mogelijk te beperken en anderzijds om het gecreëerde draagvlak voor het project Stadsvaart (waar we streven naar een vlotte doorgang voor scheepvaart- en wegverkeer) in stand te houden.

Wij danken jullie alvast voor het begrip!

Met vriendelijke groeten,

Claudia Van Vooren
Communicatieverantwoordelijke afdeling Bovenschelde
Waterwegen en Zeekanaal NV
09 292 12 24