



# AANVULLENDE REGLEMENTEN

Besluit raad van bestuur dd. 31/01/2024~~21/12/2022~~

## De Vlaamse Waterweg nv

Als extern verzelfstandigd agentschap (van publiek recht) van de Vlaamse overheid beheren en exploiteren wij de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. Vanuit onze maatschappelijke zetel in Hasselt en afdelingen in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.300 collega's aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

Onze ambities zijn helder:

### Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen

We schuiven de waterweg prominent naar voren als een volwaardige en aantrekkelijke vervoersmodus. De binnenvaart houdt jaarlijks maar liefst 3,5 miljoen vrachtwagens van de weg, dat cijfer willen we elk jaar met 100.000 vrachtwagens ambitieus zien groeien. We optimaliseren het waterwegennetwerk tot een naadloze schakel in een alles-in-één logistiek netwerk via de weg, het spoor én het water! Zo vindt de klant een optimale combinatie van op elkaar aansluitende transporten.

### Toekomstgericht investeren en innoveren

Door investeringen in infrastructuur en in watergebonden bedrijventerreinen geven we perspectief en ruimte aan ondernemerschap op en langs het water. We zetten volop in op innovatieve vervoers- en overslagconcepten en op partnerships met toegevoegde waarde. We investeren en innoveren voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet.

### Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen

We investeren verder in de duurzame beveiliging tegen overstromingen en bieden ook bij watertekorten oplossingen voor scheepvaart, drinkwaterproductie en proces- of koelwater.

### Water(wegen), bron van leven én beleving

We zetten volop in op de multifunctionaliteit van onze waterwegen. We produceren energie uit waterkracht, bieden ruimte aan recreatie en toerisme en hebben bij onze projecten voortdurend aandacht voor ecologie en landschappelijke impact.

*Dit besluit met aanvullende reglementen werd goedgekeurd door de raad van bestuur op ~~31/01/2024~~<sup>21/12/2022</sup> Het werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op ~~28/02/2024~~<sup>2/3/2023</sup> Het treedt in werking op ~~09/03/2024~~<sup>12/3/2023</sup>*  
*De Vlaamse Waterweg voorziet regelmatig in een actualisatie van de aanvullende reglementen. Op [www.visuris.be/Scheepvaartreglementering](http://www.visuris.be/Scheepvaartreglementering) kan je steeds de laatste versie van het reglement terug vinden.*

*Met vragen kunt u steeds bij ons terecht via [exploitatie@vlaamsewaterweg.be](mailto:exploitatie@vlaamsewaterweg.be).*

## Inhoudstafel

<u>De Vlaamse Waterweg nv .....</u>	<u>2</u>
<u>Meer binnenvaart voor een vlotter Vlaanderen .....</u>	<u>2</u>
<u>Toekomstgericht investeren en innoveren .....</u>	<u>2</u>
<u>Waterbeheersing voor een veilig Vlaanderen.....</u>	<u>2</u>
<u>Water(wegen), bron van leven én beleving .....</u>	<u>2</u>
<u>De Vlaamse Waterweg nv – Besluit van de Raad van Bestuur houdende de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen .....</u>	<u>5</u>
<u>Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen.....</u>	<u>6</u>
<u>Afdeling 1. Algemene bepalingen .....</u>	<u>6</u>
<u>Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen.....</u>	<u>8</u>
<u>Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden.....</u>	<u>8</u>
<u>Afdeling 4. Snelvaartvakken .....</u>	<u>9</u>
<u>Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk .....</u>	<u>10</u>
<u>Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent.....</u>	<u>10</u>
<u>Hoofdstuk 4. Aanvullend reglement voor het Handelsdok te Gent.....</u>	<u>12</u>
<u>Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle .....</u>	<u>12</u>
<u>Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender .....</u>	<u>12</u>
<u>Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie .....</u>	<u>13</u>
<u>Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne .....</u>	<u>14</u>
<u>Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal .....</u>	<u>17</u>
<u>Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende .....</u>	<u>17</u>
<u>Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete .....</u>	<u>19</u>
<u>Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde .....</u>	<u>19</u>
<u>Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten .....</u>	<u>20</u>
<u>Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle .....</u>	<u>24</u>
<u>Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie.....</u>	<u>25</u>
<u>Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart .....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal .....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete .....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort.....</u>	<u>28</u>
<u>Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis.....</u>	<u>28</u>
<u>Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Verbindingskanaal van Gent.....</u>	<u>28</u>
<u>Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie .....</u>	<u>29</u>

<u>Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor het IJzergebied.....</u>	<u>29</u>
<u>Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding.....</u>	<u>30</u>
<u>Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde.....</u>	<u>31</u>
<u>Hoofdstuk 26. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi.....</u>	<u>33</u>
<u>Hoofdstuk 27. Slotbepalingen.....</u>	<u>33</u>
<u>Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen.....</u>	<u>35</u>
<u>Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv.....</u>	<u>81</u>
<u>Bijlage 3. Snelvaartvakken.....</u>	<u>89</u>
<u>Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7.....</u>	<u>95</u>
<u>Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen.....</u>	<u>5</u>
<u>Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk.....</u>	<u>9</u>
<u>Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent.....</u>	<u>9</u>
<u>Hoofdstuk 4. Aanvullend reglement voor het Handelsdok te Gent.....</u>	<u>11</u>
<u>Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle.....</u>	<u>11</u>
<u>Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender.....</u>	<u>11</u>
<u>Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie.....</u>	<u>12</u>
<u>Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne.....</u>	<u>13</u>
<u>Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal.....</u>	<u>16</u>
<u>Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende.....</u>	<u>16</u>
<u>Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete.....</u>	<u>17</u>
<u>Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde.....</u>	<u>18</u>
<u>Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten.....</u>	<u>19</u>
<u>Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle.....</u>	<u>23</u>
<u>Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie.....</u>	<u>24</u>
<u>Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart.....</u>	<u>25</u>
<u>Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal.....</u>	<u>26</u>
<u>Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete.....</u>	<u>26</u>
<u>Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort.....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis.....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Verbindingskanaal van Gent.....</u>	<u>27</u>
<u>Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie.....</u>	<u>28</u>
<u>Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor het IJzergebied.....</u>	<u>28</u>
<u>Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding.....</u>	<u>29</u>

<del>Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde .....</del>	<del>30</del>
<del>Hoofdstuk 26. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi .....</del>	<del>31</del>
<del>Hoofdstuk 27. Slotbepalingen .....</del>	<del>31</del>
<del>Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen .....</del>	<del>33</del>
<del>Bijlage 2. Snelvaartvakken .....</del>	<del>81</del>
<del>Bijlage 3. Kaart bij artikel 3.7 .....</del>	<del>86</del>

## De Vlaamse Waterweg nv – Besluit van de Raad van Bestuur houdende de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen

De Raad van Bestuur,

Gelet op het Scheepvaartdecreet, artikel 148, § 3;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel I.4, 15°, en artikel III.8;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 35, § 1;

Gelet op het wetboek van vennootschappen en verenigingen, artikel 7:93, § 1;

Gelet op de statuten van De Vlaamse Waterweg nv, artikel 33, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen;

Na beraadslaging,

Besluit:

# Hoofdstuk 1. Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen

## Afdeling 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.1. § 1. In aanvulling op de algemene reglementen bedoeld in artikel 148, § 1, van het Scheepvaartdecreet, gelden voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen de hiernavolgende aanvullende reglementsbe­palingen.

§ 2. De macht, aan de minister van Openbare Werken verleend door titel I, III en IV van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, berust bij de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv en de bevoegdheden daarin toegekend aan de gemachtigde van de minister en aan de ambtenaren en agenten van bruggen en wegen worden uitgeoefend door de personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 1.2. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, is op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv de scheepvaart continu toegelaten. De regelingen betreffende de tijdstippen waarop de scheepvaart is toegelaten in artikel 11, lid 1 en 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn er niet van toepassing.

Art. 1.3. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, kunnen de schepen op alle plaatsen langs de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen worden gemeten. De locatie van uitvoering wordt bepaald door de binnenvaartcommissie.

Art. 1.4. Aan boord van een schip op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen, met uitzondering van een schip zonder bemanning en een klein open schip, moet een exemplaar van dit besluit aanwezig zijn.

Aan het voorgaande lid wordt voldaan indien onmiddellijk een exemplaar kan worden geraadpleegd via een elektronisch middel.

Art. 1.5. De stilliggende schepen op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen moeten zo worden gemeerd, dat zij ingevolge de schommeling van het waterpeil de grond niet kunnen raken. Van De Vlaamse Waterweg nv kan niet worden geëist, dat zij gestrande schepen vlotmaakt door het opdrijven van het waterpeil.

Art 1.6. Indien duwkonvooien dienen ontkoppeld te worden aan de sluis­complexen, heeft de duwboot, na de schutting van de duwboot met de eerste duwbak en na het ontkoppelen van de eerste bak, recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting terug.

Na de koppeling van de duwboot met de tweede duwbak, heeft dit konvooi eveneens recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting.

Elk ander schip moet de nodige medewerking verlenen, opdat de schepen, bedoeld in het eerste en tweede lid, de sluis zonder oponthoud zouden kunnen invaren.

Art. 1.7. Het is voor alle schepen verboden om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender, zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren aan vaste installaties voor korte duur.

Het gebruik van autobanden en trossen touw is wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur. Als stilliggen of aanmeren voor lange duur wordt beschouwd het stilliggen of aanmeren met het oog op het overnachten, laden, lossen of aanmeren in afwachting van een volgende reis. De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

Art 1.8. Het bedieningspersoneel van de sluisen biedt geen assistentie, zoals het manueel aannemen van meertouwen.

In afwijking van het eerste lid, moet de schipper die assistentie verlangt er uitdrukkelijk om vragen, waarna uitsluitend aan de onderstaande sluisen assistentie wordt verleend:

1° wat de zeeschepen betreft:

- a) de zeesluis van Wintam op het Zeekanaal Brussel-Schelde;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

2° wat de binnen- en pleziervaartschepen betreft:

- a) de Dammepoortsluis te Brugge op het Kanaal Gent-Oostende;
- b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

Art. 1.9. § 1. De scheepvaartrechten voor de reizen over de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, worden maandelijks gefactureerd aan de eigenaar of exploitant van het schip.

Het is niet mogelijk om voor elke reis individueel te betalen.

§ 2. In afwijking van artikel 79, § 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de verschuldigde scheepvaartrechten berekend aan de hand van de werkelijke afgelegde afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt van de reis.

Art. 1.10. Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan een kunstwerk voor bediening aanbiedt, maar niet meer kan worden bediend tijdens de bedieningsuren, moet wachten tot de bediening van het kunstwerk hervat.

In afwijking van het eerste lid, wordt het schip nog bediend indien het zich op het ogenblik dat het zich voor bediening aanbiedt op minder dan 500 meter van het kunstwerk bevindt en, indien het gaat om een sluis, voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

- 1° het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;
- 2° er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.

Art. 1.11. De toegang tot de sluisen op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, is voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters verboden. De Vlaamse Waterweg nv kan echter bij uitzondering de toegang toestaan, eventueel onder voorwaarden.

Art. 1.12. De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer moeten reddingsvesten dragen zoals bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen in de volgende omstandigheden:

- 1° bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat;
- 2° bij het verblijven in de bijboot;
- 3° bij werkzaamheden buiten boord; 4° bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Art. 1.13. Voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP) gelden de volgende voorwaarden:

1° SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang;

2° het gebruik van een SUP-leash is verplicht;

3° bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

Art. 1.14. Niemand mag beweegbare bruggen, of de wegen die er rechtstreeks op aansluiten (tot de slagbomen of verkeerslichten/verkeersborden), betreden in de volgende gevallen:

1° verkeerslichten of verkeersborden verbieden de toegang;

2° de slagbomen zijn in beweging of gesloten.

## Afdeling 2. Afmetingen van kunstwerken en schepen

Art. 1.15. De vrije hoogte onder de bruggen, de tijdens de vaart aan te houden minimumafstand tot de oever, de afwaartse drempels van de tijsluizen, de maximaal toegelaten afmetingen van de schepen en de maximale diepgang van de schepen die op de bijzondere waterwegen mogen varen, zijn per waterweg bepaald in de bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

De gebruikers van de waterwegen moeten de in het eerste lid bedoelde voorschriften inzake afmetingen en diepgang strikt naleven. De Vlaamse Waterweg nv kan afwijkingen toestaan en aan die afwijkingen voorwaarden verbinden.

De schippers dienen de minimumafstand tot de oever te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepte te veroorzaken.

De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot het vaarwater bij een normaal peil zoals vermeld in de tabel betreffende de brughogten. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens kan onvoldoende zijn voor schepen met de maximaal toegelaten diepgang.

De diepgang op de tijgebonden rivieren wordt niet in bijlage 1 vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij.

De aanwijzingen en bevelen van de bevoegde personen, de nautische publicaties en de verkeerstekens hebben voorrang op de bepalingen van dit artikel.

De door De Vlaamse Waterweg nv verstrekte informatie, zoals bedoeld in dit artikel, is uitsluitend bedoeld om de verplichtingen van de waterweggebruikers te omschrijven. Die informatie houdt geen waarborg in aangaande de daadwerkelijk beschikbare afmetingen.

## Afdeling 3. Maximaal toegelaten vaarsnelheden



Art. 1.16. § 1. In de mate dat zij afwijken van de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de maximaal toegelaten vaarsnelheden die voor de diverse categorieën schepen gelden op de waterwegen bepaald in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken.

De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.

De schepen zijn in de aanvullende reglementsbevestigingen betreffende de maximaal toegelaten vaarsnelheden ingedeeld in de volgende categorieën:

1° Categorie P: pleziervaartuigen met een maximale breedte van 4 meter en een maximale diepgang van 1,5 meter;

2° Categorie K: andere schepen met een maximale diepgang van 1,5 meter;

3° Categorie G: schepen met een maximale diepgang tussen de 1,5 meter en de 4 meter;

4° Categorie D: schepen met een maximale diepgang van meer dan 4 meter.

§ 2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden van toepassing. Deze lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden worden door verkeerstekens of nautische publicaties aangegeven. De verkeerstekens en nautische publicaties hebben voorrang op de aanvullende reglementsbevestigingen.

§ 3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten worden verminderd in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:

1° bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;

2° bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;

3° bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;

4° bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.

§ 4. De snelheid moet steeds zodanig worden verminderd, dat de schepen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

#### Afdeling 4. Snelvaartvakken

Art. 1.17. In afwijking van de bepalingen van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de plezierboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, worden de snelvaartvakken die van toepassing zijn op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, en de aldaar toepasselijke nadere regels bepaald in de bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

## Hoofdstuk 2. Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk

Art. 2.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Bossuit-Kortrijk, dat zijn oorsprong heeft aan het uiteinde van de aanlegkaai, Scheldekant, van de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem, en zich uitstrekt tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2.2. Het is verboden om gemotoriseerde schepen onbeheerd aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). Onderhoudswerken zoals het verven en teren van schepen zijn er eveneens verboden.

Art. 2.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Bossuit - Kortrijk	0,0 – 13,6	12	9	7		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Bossuit - Kortrijk	13,6 – 15,0	6	5	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 3. Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent

Art. 3.1. § 1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Ringvaart om Gent, die zich uitstrekt tussen het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent en de Boven-Zeeschelde te Melle.

§ 2. De Ringvaart om Gent wordt begrensd:

1° aan het Kanaal Gent-Terneuzen, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen de uiterste punten van de betonkopbalken van de boordvoorzieningen op de linkeroever van het Kanaal Gent-Terneuzen;

2° aan de kruising met het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde, door de denkbeeldige lijn die op elk van de oevers van de Ringvaart om Gent de oeverkruinen met elkaar verbindt;

3° aan de Boven-Zeeschelde, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen beide oevers van de Ringvaart om Gent, in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde.

Art. 3.2. De Ringvaart om Gent is een hoofdvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde.

Zij is een nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Terneuzen.

Art. 3.3. De scheepvaart is verboden op het waterafvoerkanaal, "tijarm" genaamd, dat zich uitstrekt van de Boven-Schelde te Zwijnaarde, op de rechteroever, tot de Ringvaart om Gent te Merelbeke.

Art. 3.4. De spoorbrug S4 in de lijn Gent-Brussel te Melle heeft twee overspanningen. Elk schip moet de doorvaartopening gebruiken die voor hem rechts (stuurboord) gelegen is. In die doorvaartopening moeten de schepen zoveel mogelijk links (bakboord) houden.

Art. 3.5. Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via scheepvaartbericht.

Art. 3.6. Aan de kades van het sluisencomplex Merelbeke dient het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces steeds in overleg te gebeuren met de scheepvaartbegeleiders en uitsluitend met goedkeuring van de bediening van de sluis Merelbeke.

In aanloop van sluis 1 van het sluisencomplex Merelbeke aan de kade opwaarts, mag men op de linkeroever (zijde jaagpad) een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. Dit met uitzondering van losse duwbakken en pontons, deze mogen in aanloop van sluis 1, gedurende dezelfde periodes, enkel afgemeerd worden op de middenmuur. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats. In die zone mag men maximaal 1u aanmeren.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde schepen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

Art. 3.7. § 1. Met betrekking tot de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluisencomplex te Evergem geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

§ 2. Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone):

- 1° op- en afwaarts in aanloop van de grote sluis zowel op rechteroever als op de middenmuren;
- 2° op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis op de middenmuren;
- 3° afwaarts in aanloop van de kleine sluis op linkeroever over de eerste 200m (tot het einde van de middenmuren).

De aangestelde scheepvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

§ 3. Op linkeroever ter hoogte van het containerpark over 120m mag men ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark maximum 30 minuten een ligplaats nemen (roze zone). Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.

§ 4. Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur een ligplaats (met max. diepgang van 3,00 m) innemen (blauwe zone):

- 1° op linkeroever aan de aanmeerpalen opwaarts de kleine sluis;
- 2° op linkeroever aan de op de kaart (bijlage 3) aangeduide kades op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de kleine sluis dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

De intentie om aan de in het eerste lid bedoelde kades een ligplaats in te nemen, dient vooraf aan de scheepvaartbegeleiding van de sluis in Evergem te worden gemeld. De scheepvaartbegeleiding verleent toestemming in functie van de mogelijkheden.

§ 5. Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):

- 1° aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende (met max. diepgang 2,60 meter);
- 2° op het kanaal Gent-Oostende (met max. diepgang 3,00 meter);
- 3° in de wachthaven Evergem (met max. diepgang 3,50 meter).

§ 6. Op de kaart (bijlage 3) zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Art. 3.8. Schepen die kops aanmeren in de wachthaven van Evergem dienen steeds met de boeg naar de wal aan te meren.

Art. 3.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Ringvaart om Gent	0,0 – 5,2	18	15	10		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Ringvaart om Gent	5,2 – 21,7	15	12	10		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 4. Aanvullend reglement voor het Handelsdok te Gent

Art. 4.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het kanaal genoemd Handelsdok, dat zich uitstrekt vanaf het Achterdok (inbegrepen) tot en met de Muidebrug.

Art. 4.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Handelsdok		8	8	6		

Art. 4.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 5. Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle

Art. 5.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het bevaarbaar gedeelte van de Demer, dat zich uitstrekt van een punt op 116 meter stroomafwaarts de brug der Waterpoort, te Diest, tot aan haar samenloop met de Dijle, te Werchter;  
2° het bevaarbaar gedeelte van de Dijle, dat zich uitstrekt van haar samenloop met de Demer tot aan het benedenhoofd van de sluis stroomafwaarts Mechelen.

Art. 5.2. Op de bevaarbare delen van de Demer en Dijle (inclusief Dijleafleiding) is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 5.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 6. Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender

Art. 6.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de gekanaliseerde Dender, die zijn oorsprong heeft aan de grens met het Waalse gewest te Overboelare en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde verbindt.

Art. 6.2. Wanneer in het pand Dendermonde-(Denderbelle) Lebbeke, het voor de waterbemeesting noodzakelijk is een waterdaling uit te voeren, moeten de opvarende schepen stroomafwaarts van de sluis te Dendermonde en de afvarende schepen stroomopwaarts van de sluis te (Denderbelle) Lebbeke stilhouden. Zij mogen slechts verder varen mits het De Vlaamse Waterweg nv daarvoor toelating verleent.

Art. 6.3. Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluisen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens grote peilschommelingen. Enkel schepen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

Art. 6.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Dender	17,4 – 50,9	7	6	5		
Dender	50,9 – 65,6	10	8	6		

## Hoofdstuk 7. Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie

Art. 7.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van het Afleidingskanaal van de Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn getrokken in het verlengde van de kruin van de noordelijke oever van de Leie ter hoogte van de Brielmeersen, te Deinze, en zich uitstrekt tot aan de bovenhoofdmuur van de stuw van Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem.

Art. 7.2. Het Afleidingskanaal van de Leie is hoofdvaargeul ten opzichte van de Leie en nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende.

Art. 7.3. Toegang tot de zwaairom in Deinze is verboden voor alle scheepvaart.

In het vak begrepen tussen de splitsing van de Leie en het Afleidingskanaal van de Leie (de opwaartse kant van de zwaairom) en de afwaartse kant van de zwaairom, tussen de borden A4, geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.

De schippers die het vak gaan binnenvaren, dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.

In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 7.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Afleidingskanaal van de Leie	0,0 – 24,0	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 8. Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne

Art. 8.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het gedeelte der Boven-Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge (benedenhoofd) tot aan het afwaartse uiteinde van de toegangsgeul die behoort tot de sluis in Wintam;
- 2° de Durme, die zich uitstrekt van de samenloop van Moervaart en Zuidlede, aan de Splettersput van de gemeente Daknam, tot aan haar monding in de Boven-Zeeschelde;
- 3° de Rupel, die zich uitstrekt van de samenloop van Dijle en Nete tot aan de Boven-Zeeschelde;
- 4° de Beneden-Nete, die zich uitstrekt van het benedenhoofd der Molbrug te Lier, tot aan de oorsprong van de Rupel;
- 5° de Beneden-Dijle, die zich uitstrekt van de retourmuur van de benedensluis te Mechelen, tot aan de samenloop van Dijle en Nete;
- 6° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Zenne, dat zich uitstrekt van de bovengrenzen van het grondgebied Vilvoorde tot aan haar monding in de Dijle.

Art. 8.2. § 1. Te Dendermonde mogen de schepen, die het gunstig tij afwachten, maximaal 20 meter breed afmeren aan de wachtpalen ter hoogte van de rechteroever stroomafwaarts de spoorbrug Dendermonde.

§ 2. Tussen de monding van de Durme en het afwaartse uiteinde van de toegangsgeul die behoort tot de sluis in Wintam is het, behoudens bijzondere machtiging door De Vlaamse Waterweg nv, verboden:

- 1° zeeschepen boord aan boord te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.;
- 2° langs de boord van een gemeerd zeeschip meer dan één rij binnenschepen te plaatsen;
- 3° binnenschepen op meer dan drie rijen, boord aan boord, te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.

~~§ 3. Op de linker Rupeloever mogen de schepen, die aan het Noorderhoofd van de toegangsgeul tot de sluis te Klein-Willeboek liggen, op de rivier niet meer innemen dan een breedte van 16 meter, gemeten van de beschoeiing van het hoofd. De schepen welke in deze strook geen plaats kunnen vinden, moeten onder de rechteroever ten anker komen.~~

~~Op de rechter Rupeloever, ter hoogte van de gemeentekaai te Niel, moeten de schepen meren binnen een strook van ten hoogste 21 meter breed, gemeten van de kaaimuur of de aldaar bestaande aanlepalen.~~

Art. 8.3. De werken, die men uitvoert op de aan dit reglement onderworpen waterwegen of langs de oevers, worden 's nachts aangeduid door rode lichten waarboven groene lichten geplaatst zijn, die ten minsten een zeemijl (1.852 meter) ver zichtbaar zijn.

Dezelfde lichten worden geplaatst op het uiteinde (rivierkant) van steigers, dukdalven en andere soortgelijke kunstwerken, welke in de waterweg vooruitsteken tot voorbij de gemiddelde laagwaterlijn, of welke niet zichtbaar zijn bij hoogwater, met uitzondering:

1. Voor die, welke dienen voor de bebakening of verlichting van het vaarwater;
2. Voor meerboeien voor de binnen vaartuigen

Art. 8.4. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in Baasrode geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De maximale duurtijd van het aanmeren is 60 uur per week.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart.

De maximum toegelaten meerbreedte langs de rivierzijde is 21 meter. De maximum toegelaten afmeting der schepen langs de rivierzijde is 95 meter x 10,50 meter.

Er dient steeds te worden afgemeerd (vastgemaakt) aan de dukdalven. Het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.

Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart. De toelating tot aan merenleggen houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger.

Indien het bord "Aanleggen-verboden te meren" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd.

[Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.](#)

Art. 8.5. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in St.-Amands geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde aan de drie opwaartse pontons, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers en gedurende maximum 1 uur.

De pleziervaart mag aanmeren aan de oeverzijde aan de drie opwaartse pontons, gedurende maximum 48 uur.

Het afwaartse ponton is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "Aanleggen-verboden te meren" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen die van het verbod worden uitgezonderd.

[Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv. met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.](#)

Art. 8.6. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger aan de linkeroever van de Boven-Zeeschelde in Steendorp geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aan merenleggen voorbehouden aan de beroepsvaart. De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur. Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) aan de meerpalen. Het is volstrekt verboden meertouwen aan de wrijfhouten vast te maken. De maximum toegelaten afmeting der schepen is 95 meter x 10,50 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter.

Langs de oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen, behalve met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

Goedkeuring: [31/01/2024](#)~~[21/12/2022](#)~~In werking: [09/03/2024](#)~~[12/3/2023](#)~~

v2.01-1

Indien het bord “verboden aan te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.7. Aan de buispalen aan de rand van de vaargeul op de Rupel op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

Art. 8.8. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend als wachtplaats voor de sluis Klein-Willebroek. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, op- en afwaarts, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 25 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “~~Aanleggen~~-verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.9. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger in Schelle aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, ~~afop~~waarts deel, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, ~~opaf~~waarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, ~~afop~~waarts deel, indien vrij. In dat geval geldt de verplichting om de wacht te houden. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, gedurende maximum 48 uur.

De meest ~~opaf~~waartse 20 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord “~~Aanleggen~~-verboden te meren” wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.10. De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding ~~overp~~ de Boven-Zeeschelde ter hoogte van km 63 (afwaarts van de Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 m ~~ten opzichte van het referentiepeil 0 m TAW~~.



De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleidingen ~~over~~ de Rupel ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangsgeul van het Zeekanaal) bedraagt 37 m ~~ten opzichte van het referentiepeil 0 m-TAW.~~

De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding ~~over~~ de Rupel ter hoogte van km 11 (afwaarts de veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m ten opzichte van het referentiepeil 0 m-TAW. De scheepvaart moet met deze onderdoorvaarthoogten rekening houden.

Art. 8.11. Op de bevaarbare delen van de Zenne is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 8.12. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Beneden-Dijle	0,8 – 6,0	15	12	12		
Boven-Zeeschelde (tijrivier)	8,0 – 36,1	18	15	15		
Boven-Zeeschelde (tijrivier)	36,1 – 77,0	/	/	/	/	
Durmekanaal (van Moervaart tot Oude Stalienbrug)		6	5	4		
Durme (tijrivier)	12,3 – 13,9	15	12	12		
Durme (tijrivier)	13,9 – 17,4	/	/	/		
Beneden-Nete	15,2 – 25,3	15	12	12		
Rupel (tijrivier)	0,0 – 12,0	/	/	/		

Art. 8.13. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 9. Aanvullend reglement voor het Spierekanaal

Art. 9.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Spierekanaal, vanaf de grens met het Waalse gewest tot aan de denkbeeldige lijn in het verlengde van de (linkeroever) van de Schelde te (Spiere) Spiere-Helkijn.

Art. 9.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Spierekanaal		6	4	4		

## Hoofdstuk 10. Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende

Art. 10.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Gent-Oostende en op het afleidingskanaal van de vestinggrachten van Brugge, met inbegrip van de Gulden-Vliesstuw en aanhorigheden.

Het Kanaal Gent-Oostende strekt zich uit van de Bargiebrug - niet inbegrepen - te Gent, tot de Nieuwe grote Plassendalebrug te Plassendale.

Art. 10.2. De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich er via marifoonkanaal 10 en 18 van vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.

Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter moeten de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.

De wachtplaatsen waar deze schepen elkaar kunnen kruisen zijn de volgende:

1° in de brede sectie in Beernem;

2° aan de brug in Moerbrugge;

3° aan de brug in Steenbrugge;

4° aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).

Art. 10.3. De passagiersvaart mag aanmeren over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge, Dit is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.4. Het laden en lossen aan de publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal, is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.5. De twee aanmeersteigers voor de binnenvaart opwaarts de brug van de R30 op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Kanaaleiland mogen op weekdagen benut worden voor een eenmalige overnachting (maximaal 12 uur) en van zaterdag om 18:00u tot maandagmorgen om 08:00u.

Art. 10.6. Schepen die in Beernem wensen te zwaaien, dienen dit te doen aan de insteek van de oude kanaalarm en niet ter hoogte van de jachthaven.

Art. 10.7. In afwijking van artikel 28 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt aan de Nieuwe Dammepoortsluis, te Brugge, de rangorde van het binnenvaren in de sluis geregeld door de van dienst zijnde personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv, die de plaats van de schepen in de sluiskolk aanduiden, rekening houdend met de afmetingen van het schip.

Art. 10.8. In geval van hoge waterstand of van waterschaarste kan De Vlaamse Waterweg nv het aantal schuttingen aan de sluizen te Brugge beperken.

Art. 10.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Gent-Oostende	1,7 – 13,3	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Gent-Oostende	13,3 – 45,5	10	7	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Gent-Oostende	45,5 – 56,5	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

Kanaal Gent-Oostende (doortocht Gent)	0-1,7	8	8	6		
--	-------	---	---	---	--	--

## Hoofdstuk 11. Aanvullend reglement voor de Grote Nete

Art. 11.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het bevaarbaar gedeelte van de Grote Nete, dat zich uitstrekt van de overlaat te Oosterlo-Geel tot aan de samenloop met de Kleine Nete te Lier.

Art. 11.2. Op de bevaarbare delen van de Grote Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 11.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 12. Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde

Art. 12.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:  
1° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Boven-Schelde, van de grens met het Waalse gewest te Spiere tot aan de sluis van Gentbrugge; 2° de volgende vertakkingen van de Boven-Schelde, die samen de doortocht Gent uitmaken:  
a) de Muinschelde; b) de Ketelvaart; c) de Reep; d) de Neerschelde (Achtervisserij); e) de Visserijvaart; f) de Oosterarm (in de volksmond Franse Vaart), Oostelijke arm van het laatste gedeelte van de Boven-Schelde (afleiding van het Strop genoemd); 3° het kanaal genoemd Vertakking De Pauw.

Art. 12.2. Voor schepen die brandbare vloeistoffen vervoeren is het verboden aan te meren aan de kaaien in de stad Oudenaarde gelegen opwaarts de sluis in Oudenaarde tot de brug in de ring om Oudenaarde.

Art. 12.3. De publieke aanlegsteigers op de linkeroever van de Boven-Schelde in Bossuit, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, mogen worden gebruikt om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes volzet is, maar zij dienen te worden vrijgemaakt indien zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven als bestemming heeft.

Art. 12.4. De toegang tot de sluis in Asper verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2.50 m bij een afwaartse waterdiepte in Asper, zoals aangegeven op digitale informatiebord ter plaatse, kleiner dan 2,70 m.

Art. 12.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Boven-Schelde (Gewestgrens tot Ringvaart)	27,2 – 77,9	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Boven-Schelde (Ringvaart tot sluis Gentbrugge)		8	8	6		

Muinschelde		8	8	6		
Ketelvaart		8	8	6		
Reep		8	8	6		
Neerschelde		8	8	6		
Visserijvaart		8	8	6		
Oosterarm		8	8	6		
Vertakking De Pauw		8	8	6		

## Hoofdstuk 13. Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten

Art. 13.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

- 1° het Albertkanaal, dat zich uitstrekt van de grens met het Waalse gewest te Kanne (Riemst) tot aan en met inbegrip van de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug, aan de ingang van het Amerikadok te Antwerpen;
- 2° het Kanaal Briegden-Neerharen, dat zich uitstrekt van het Albertkanaal tot aan de Zuid-Willemsvaart;
- 3° de Zuid-Willemsvaart, die zich uitstrekt van een punt van de grens met Nederland, stroomopwaarts de brug van Smeermaas, bij Lanaken, tot aan een ander punt van dezelfde grens, stroomafwaarts de sluis te Lozen, bij Bocholt;
- 4° het Kanaal Bocholt-Herentals, dat zich uitstrekt van de Zuid-Willemsvaart tot aan het Albertkanaal;
- 5° het Kanaal naar Beverlo, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het bovineinde van het dok van het kamp te Beverlo;
- 6° het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal;
- 7° het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, dat zich uitstrekt v van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal.

Art. 13.2. § 1. Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de hierna volgende voorschriften van toepassing.

§ 2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden indien de lengte van het vaartuig 135,00 m overschrijdt.

§ 3. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

§ 4. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte en in het vak Olen - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit artikel wordt voldaan.

§ 5. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan beide volgende voorwaarden is voldaan:

1° het schip dat in het duwvaartsas naast een ander schip wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen; 2° de schippers dienen alle wrijf houten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.

§ 6. Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburgbrug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd. De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden. Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van paragraaf 3.

§ 8. Het samenstel moet steeds de schepen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.

§ 9. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF-kanaal 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.

§ 10. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de ingang van de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere schepen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.

§ 11. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, behalve:  
1° onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;  
2° aan de kaaimuren of aanlegplaatsen;  
3° in het gedeelte van het sluizencomplex Wijnegem tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.

§ 12. In het dok van Hasselt dienen schepen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalle deel van de ingang van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

Art. 13.3. Schepen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, moeten zijn uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

Art. 13.4. § 1. Met betrekking tot het meren op het Albertkanaal tussen Wommelgem en Antwerpen, inclusief het Straatsburgdok en de verbindingsgeul tussen het Straatsburgdok en het Amerikadok, geldt de in dit artikel bepaalde regeling. Alle aanlegzones zijn aangeduid door de nodige signalisatie waarbij het hoofdteken en het onderbord het toegelaten gebruik (bijvoorbeeld koppelplaats duwvaart, kegelschepen) verduidelijken alsook de maximum ligtijd. Buiten de aangeduide aanlegzones en de vergunde kaaimuren is het verboden om ligplaats te nemen.

§ 2. In deze paragraaf worden de regels bepaald voor de wachtplaatsen aan het sluizencomplex van Wijnegem.

Aan linkeroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 500,00 meter opwaarts het sluizencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluizencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens

Goedkeuring: 31/01/2024~~21/12/2022~~In werking: 09/03/2024~~12/3/2023~~

v2.01-1

bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

De zone van 50,00 meter afwaarts tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsluis binnen te varen mogen er aanmeren. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten. Deze regeling geldt ook voor de kaaimuur afwaarts de middensluis over een lengte van 200 meter.

Aan rechteroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 250,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

De zone van 50,00 meter tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

Art. 13.5. De toegang tot de Dokken van Merksem is enkel toegestaan voor het laden of lossen van schepen. Na het beëindigen van de los- of laadactiviteiten dienen de dokken onmiddellijk te worden verlaten.

Art. 13.6. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Bocholt-Herentals begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.7. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in de Zuid-Willemsvaart begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.8. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Briegden-Neerharen begeeft, dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.9. Het zwaaien in lege toestand is op het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten enkel toegelaten in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkevorsel.

Art. 13.10. Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen op het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

Art. 13.11. Op het Kanaal naar Beverlo, tussen de kom "Blauwe Kei" en de ophaalbrug NV Nyrstar Balen (kmp 5), is het kruisen en oplopen tussen 2 geladen schepen verboden.

Art. 13.12. ~~Opgeheven bij besluit van de Raad van Bestuur § 1. Behoudens tegenovergestelde aanwijzingen vanwege De Vlaamse Waterweg nv, is de kleine schutkolk van de sluisen van het Albertkanaal te Genk, te Diepenbeek, te Hasselt, te Kwaadmechelen, te Olen en te Wijnegem voorbehouden aan de motorschepen, aan de schepen met opduwer, aan de alleen varende sleepboten en aan die sleepboten, welke samen met de schepen die zij slepen kunnen geschut worden.~~

~~§ 2. Het groen licht van een pijl duidt aan dat al deze schepen verplicht zijn de geul te gebruiken, door het punt van de verlichte pijl aangewezen.~~

Art. 13.13. Het is verboden te meren aan de linker- en rechteroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, in de zone tussen brug 2 te Retie en 500 m opwaarts van deze brug.

Dit verbod geldt niet voor bijzondere vergunningen, voor passagiersvaartuigen en pleziervaart met een maximale diepgang van 1,20 m en voor schepen voor onmiddellijke doorvaart aan brug 2 te Retie.

Art. 13.14. Het langdurig ligplaats nemen op de linkeroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te Schoten kan uitsluitend toegelaten worden mits de vereiste vergunning te bekomen in de volgende zones:

1° opwaarts sluis 10, ~~tussen kmp 61.988 en kmp 62.2 en tussen kmp 62.7 en kmp 62. hetzij tussen kilometerpunt 61.988 en kilometerpunt 62.823;~~

2° in de kom aan brug 14 en een zone aansluitend opwaarts deze kom, hetzij tussen kilometerpunt 61.254 en kilometerpunt 61.581;

3° opwaarts brug 13 (ter hoogte van de Hermelijnaan), hetzij tussen kilometerpunt 60.062 en kilometerpunt 60.272;

4° in de kom aan brug 12, tussen kilometerpunt 58.527 en kilometerpunt 58.728.

Art. 13.15. Wanneer verschillende schepen boord aan boord een sluis invaren, mag hun globale breedte, tijdens de ganse duur van de schutting niet groter zijn dan:

1° 15 m 50 voor 2 schepen in de schutkolken van 136 m x 16; 15 m 30 voor 3 of meer schepen in de schutkolken van 136 m x 16 m;

2° 7 m 30 in de schutkolken van 55 m X 7 m 50;

3° 6 m 80 in de schutkolken van 50 m X 7 m.

(zie ook artikel 13.2§5)

Alvorens zijn schip in de sluis naast één of meer schepen te plaatsen, welke er reeds stilliggen, moet de schipper ervoor zorgen dat hij daardoor geen inbreuk maakt op het voorschrift van vorig lid. Voor een eventuele inbreuk, is hij de enige verantwoordelijke.

Art. 13.16. § 1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	

Albertkanaal (Kanne - Oelegem)	18,8 – 116,8	15	15	13		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Albertkanaal (Oelegem – Schoten)	116,8 – 123,4	14	14	11		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Albertkanaal (Schoten - Antwerpen)	123,4 – 129,6	13	13	9		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Briegden-Neerharen	0,0 – 4,0	10	8	7		
Zuid-Willemsvaart	3,2 – 47,2	10	8	7		
Kanaal Bocholt-Herentals	0,0 – 57,3	10	8	7		Sluis 3-4: Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal naar Beverlo	0,0 – 14,8	8	7	5		
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	0,0 – 15,5	15	12	9		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	0,0 – 62,9	8	7	5		

§ 2. De in de eerste paragraaf vermelde vaarsnelheden voor het Albertkanaal gelden wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

## Hoofdstuk 14. Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle

Art. 14.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Leuven-Dijle kanaal van Leuven naar de Dijle, dat zijn oorsprong heeft te Leuven aan de westelijke kaaimuur van de Leuvense Kom en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de afwaarts gelegen uiteinden van de kaaimuren van de toegangseu tot de Zennegatsluis te Mechelen met elkaar verbindt.

Art. 14.2. De door de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv vastgestelde maximale afmetingen voor de doorvaart van de sluis te Kampenhout gelden voor traditionele schepen, type Kempenaar, waarbij zowel de voor- als de achtersteven zijn afgerond. Voor rechthoekige schepen of combinaties dient vooraf met De Vlaamse Waterweg nv contact te worden opgenomen zodat in detail kan worden bekeken of het schip de sluis kan doorvaren.

Art. 14.3. In de sluizen van Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat is het voor de beroepsscheepvaart verboden met het oog op het aanmeren tijdens de schuttingen de kleine haalkommen in de sluismuren te gebruiken.

Art. 14.4. Op het vak van het kanaal net afwaarts van de Zennegatsluis te Mechelen, dat onderhevig is aan het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 14.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Goedkeuring: [31/01/2024](#)~~21/12/2022~~In werking: [09/03/2024](#)~~12/3/2023~~

v2.01-1



Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Leuven-Dijle	0,0 – 33,0	12	10	6		

## Hoofdstuk 15. Aanvullend reglement voor de Leie

Art. 15.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° de Leie, van de grens met het Waalse gewest en Frankrijk te Wervik Gent, waar zij overgaat in de vertakking van de Boven-Schelde, genaamd Neerschelde. In deze lengte is begrepen het gedeelte van de Leie dat de grens vormt tussen het Vlaams Gewest en Frankrijk;

2° op de nog met de Leie verbonden afleidingen of zijarmen van de Leie, bekend onder de naam Oude-, Dode- of Kleine-Leie, te Komen, Wervik, Menen, Kortrijk, Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve (Vertakking van Zulte);

3° op de nu van de Leie afgesloten historische afleidingen of zijarmen van de Leie op de zijarm van de Leie die door Drongen loopt en zich uitstrekt van de Drie Leien tot aan de Ringvaart om Gent.

Art. 15.2. Met betrekking tot het aanmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in Sint Martens-Latem, geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart. Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te leggen.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt 38,00 meter x 5,10 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 7,00 meter.

Het aanmeren van pleziervaartuigen is toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger.

Het afwaartse deel van de steiger is over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur, in afwijking van het bord A7 ("VERBODEN TE MEREN") dat ter plaatse werd aangebracht. Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, maar het deel van de steiger dient op eerste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden.

Art. 15.3. De passagiersvaart kan een toelating bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij De Vlaamse Waterweg nv met vermelding van de coördinaten van het schip en de vooropgestelde planning.

Art. 15.4. Passagiersvaartschepen dienen op de Leie in de Doortocht Gent voor het aanmeren ter hoogte van de Snekkaai in Gent een toelating aan te vragen bij De Vlaamse Waterweg nv.

Hier is een administratieve kost aan gebonden. Een toelating is 1 kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag dienen de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens te staan.

Reservaties zijn mogelijk volgens onderstaande voorwaarden:

1° maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag is mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur;  
 2° een blok van 2 uren aanmeren indien een groep andersvaliden moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag is mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur;  
 3° overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich te allen tijde kunnen verplaatsen.  
 Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk.

Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk, steeds op basis van de beschikbaarheid.

Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen.

De maximaal toegelaten afmetingen van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10 m.

Art. 15.5. Ter hoogte van de R8 Brug in Bissegem (opwaarts) en de R8 brug in Kuurne (afwaarts) dienen schippers, wier schip breder is dan 9,60 m of langer dan 86 m, er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen breder dan 9,60 m of langer dan 86 m aanwezig zijn in de doortocht Kortrijk. In onderling overleg dient dan bepaald te worden waar zij elkaar kunnen kruisen.

Art. 15.6. Pleziervaartuigen komende uit de in 15.1 2° opgesomde afleidingen of zijarmen van de Leie dienen zich voor het uitvaren via marifoon te melden en steeds voorrang te geven aan het scheepvaartverkeer op de gekanaliseerde Leie.

Art. 15.7. Wanneer een stabiel debiet van 175 m<sup>3</sup>/s of hoger wordt gemeten in Menen, wordt het vloedregime afgekondigd en moet de scheepvaart rekening houden met hoge stroomsnelheden ter hoogte van de in- en uitgang van de stuwgeul te Harelbeke. Alle scheepvaart wordt gestremd tussen de brug R8 te Kortrijk en de Hogebrug te Harelbeke. De stremming wordt aangekondigd via een apart scheepvaartbericht.

Art. 15.8. Op de bevaarbare delen van de afleidingen of zijarmen van de Leie die bedoeld worden onder 15.2 3° is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 15.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Leie	0,0 – 36,5	12	10	8		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Toeristische Leie (van Deinze tot de Ringvaart)	36,5 – 41,3	7	6	4		
Toeristische Leie (van Deinze tot de Ringvaart)	41,3 – 61,4	8	6	6		
Leie (binnen de Ringvaart om Gent)		8	8	6		

Art. 15.10. In afwijking van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk is het bedrag van de scheepvaartrechten, die op het grensgedeelte van de Leie geheven worden, op 0,000139 euro per ton-kilometer vastgesteld.

## Hoofdstuk 16. Aanvullend reglement voor de Moervaart

Art. 16.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Moervaart, die zich uitstrekt van het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent (Rodenhuize) tot de samenloop van de Durme en de Zuidlede te Daknam.

Art. 16.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Moervaart	0,0 – 22,3	6	5	4		

## Hoofdstuk 17. Aanvullend reglement voor het Netekanaal

Art. 17.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Netekanaal, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers verbindt en die getrokken is in het verlengde van de kruin van de linkeroever van het Albertkanaal te Zandhoven (Pulle).

Het strekt zich uit tot aan de denkbeeldige lijn die de uiteinden van de afwaarts gelegen kaaimuren van de Duffelsluizen met elkaar verbindt.

Art. 17.2. De passantenplaats ter hoogte van Brug 3 Lier-Aarschot dient enkel voor de pleziervaart.

Art. 17.3. In het vak begrepen tussen de benedendeuren van de sluizen te Duffel en het uiteinde van het kanaal, waar de waterdiepte is volgens het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 17.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Netekanaal	0,2 – 15,2	12	10	8		

## Hoofdstuk 18. Aanvullend reglement voor de Kleine Nete

Art. 18.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van de Kleine Nete opengesteld voor de scheepvaart, dat zich uitstrekt van de afsluitmuur van de Vertakking van Emblem te Ranst in het Netekanaal tot en met de Molbrug te Lier.

Dat gedeelte van de Kleine Nete heeft een afleiding die zich uitstrekt ten westen van Lier tot de Beneden-Nete. Deze afleiding is slechts toegankelijk voor de scheepvaart mits De Vlaamse Waterweg nv daartoe toelating verleent en onder de voorwaarden die zij stelt.

Art. 18.2. Op de bevaarbare delen van de Kleine Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

## Hoofdstuk 19. Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort

Art. 19.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort, dat zich uitstrekt van aan het bovenhoofd van de sluis van Plassendale tot en met de 's Gravensluis, te Nieuwpoort.

Art. 19.2. Aan de spoorbrug te Oudenburg hebben de schepen, die in de richting Plassendale-Nieuwpoort varen, voorrang van doorvaart.

Art. 19.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	0,0 – 21,0	9	8	6		

## Hoofdstuk 20. Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis

Art. 20.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Brugge-Sluis, dat zich uitstrekt van de Dammepoortsluis te Brugge, tot aan de grens met Nederland te Hoeke.

Art. 20.2. Op het Kanaal Brugge-Sluis is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 20.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

## Hoofdstuk 21. Aanvullend reglement voor het Verbindingskanaal van Gent

Art. 21.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Verbindingskanaal van Gent, dat zich geheel uitstrekt op het grondgebied van deze stad van aan de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende, tot aan de Tolhuissluis.

Art. 21.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Verbindingskanaal		8	8	6		

## Hoofdstuk 22. Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie

Art. 22.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Roeselare-Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de afsluitmuur ter hoogte van de Jules Lagaelaan te Roeselare, en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de twee palen verbindt welke te dien einde aan weerszijden van het kanaal werden geplaatst ter hoogte van het uiteinde van de aanlegkaai stroomafwaarts van de sluis van Ooigem te Wielsbeke.

Art. 22.2. Tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

1° de schepen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaai kom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:

- a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts eruit varen;
- b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten;

2° de maximum toegelaten vaarsnelheid in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u;

3° vooraleer de haven binnen te varen, dienen schepen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op marifoonkanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn;

4° de buitenvarende schepen hebben voorrang.

Art. 22.3. Ter hoogte van de Brigandsbrug in Ingelmunster is de doorvaartbreedte beperkt tot 16 meter en geldt beurtelings verkeer. Schippers dienen er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of andere schepen aanwezig zijn. In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 22.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal Roeselare-Leie	0,0 – 1,4	10	7	5		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Roeselare-Leie	1,4 – 16,0	10	9	7		Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 23. Aanvullend reglement voor het IJzergebied

Art. 23.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het eerste deel van de IJzer, dat enkel vlotbaar is, en zich uitstrekt van de grens met Frankrijk tot een punt 100 meter stroomopwaarts van de brug te Roesbrugge;

2° het tweede deel van de IJzer, dat bevaar- en vlotbaar is, en zich uitstrekt van dit punt tot aan het benedenhoofd der Iepersesluis, te Nieuwpoort;

3° het Kanaal Ieper-IJzer, dat zich uitstrekt van het bovenuiteinde van het dok, te Ieper, tot aan de kruin van de rechteroever van de IJzer, stroomopwaarts de Knokkebrug;

4° het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, dat zich uitstrekt van het benedenhoofd der Veurnesluis te Nieuwpoort, tot aan de Franse grens, voorbij Adinkerke;

5° het Lokanaal, dat zich uitstrekt van het begin, aan de IJzer, van de toegangsecul der Fintelesluis tot aan zijn samenloop te Veurne met het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke;

6° de Bergenvaart, die zich uitstrekt van aan de linkeroever van het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, op 124 meter stroomopwaarts het benedenhoofd van de Duinkerkenbrug te Veurne, tot aan de grens met Frankrijk, te Houtem (Veurne).

Art. 23.2. De begrenzing van de vaargeul voor de beroepsvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

1° langs de zijde van de IJzer aangegeven door rood/witte boeien die men afvarend over stuurboord moet laten liggen;

2° langs de zijde van de toegangsecul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door de witte staketsels langs beide zijden.

Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rood/witte boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangsecul tot de Sint-Jorissluis.

Art. 23.3. Op de Bergenvaart is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 23.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
IJzer	0,0 – 12,6	6	5			
IJzer	12,6 – 26,2	8	8	6		
IJzer	26,2 – 43,9	10	8	8		
Kanaal Ieper-IJzer	0,0 – 15,2	7	7	6		
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	0,0 – 18,9	7	7	6		
Lokanaal	0,0 – 14,5	6	4	4		

## Hoofdstuk 24. Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding

Art. 24.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Schelde-Rijnverbinding, die zich uitstrekt van het kanaaldok B3 in de Antwerpse haven tot de grens met Nederland.

Art. 24.2. Voor het varen met schepen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 24.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Schelde-Rijnverbinding	0,0 – 5,2	16	16	16	16	

## Hoofdstuk 25. Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde

Art. 25.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:

- 1° de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevaargeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;
- 2° de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevaargeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen; met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde.

Art. 25.2. Alle varende pleziervaartuigen dienen te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord te hebben:

- 1° een of meer pagaaien of roeispanten;
- 2° voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
- 3° een touw van 30 meter;
- 4° een of meer meertouwen van 10 meter;
- 5° een anker of een dreg;
- 6° een hoosvat of een handpomp;
- 7° een misthoorn of toeter;
- 8° een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.

Art. 25.3. Op het Zeekanaal dienen inkomende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het Zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze schepen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde schepen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk via VHF-kanaal 23 de 'centrale Zemst' hiervan op de hoogte te brengen.

Art. 25.4. § 1. Voor de zeesluis Wintam wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);
- 2° in afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Schepen dienen zich vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de zeesluis Wintam worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

§ 2. Voor de sluis Zemst wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

- 1° in opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;
- 2° in afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Schepen dienen zich steeds vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

Art. 25.5. Aan wachtkades in de buurt van woonzones dient de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te worden beperkt.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn bedoeld om kortstondig af te meren in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde schepen de wachtkades te verlaten.

Art. 25.6. Het aanmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, dient te gebeuren via VHF-kanaal 23 ten aanzien van 'centrale Zemst'. De aanmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart bij het verlaten van zeesluis Wintam;
- 2° in afvaart bij onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 3° vóór afvaart of aanvang van verhaling aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Het afmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde, gebeurt op dezelfde manier. De afmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart na onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 2° na beëindiging van het aanmeermanoeuvre aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Art. 25.6/1. De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 33,3 (aan de Wipkade opwaarts sluis Wintam) bedraagt 48 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

De doorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding over het Zeekanaal Brussel-Schelde ter hoogte van km 32,2 (ca. 0,5 km afwaarts kade Intershipping) bedraagt 40,75 m ten opzichte van het normaalpeil van het Zeekanaal, zijnde 4,45 mTAW.

Art. 25.6/2. Voor de bestelling van loods- en bootmannen voor zeeschepen in op- en afvaart Zeekanaal Brussel-Schelde moeten onderstaande termijnen in acht worden genomen:

1° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen met bestemming Zeekanaal Brussel-Schelde: 4 uur vòòr ETA sluis Wintam via APICS-loket

2° Bestelling loods- en bootmannen voor zeeschepen vertrekkende vanuit Zeekanaal Brussel-Schelde: 3 uur vòòr ETD kade Zeekanaal via APICS-loket.

3° Voor kleinere zeeschepen die een vrijstelling hebben gekregen voor loods- en bootmannen op het Zeekanaal dient de scheepsagent wel bootmannen te bestellen voor de sluis Wintam. Deze vrijstellingen voor loods- en bootmannen zijn vastgelegd in de richtlijn voor Loods- en Bootmanvrijstellingen voor zeevaartuigen op het Zeekanaal Brussel-Schelde.

Art. 25.7. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)	Opmerkingen
----------	----	---------------------	-------------



		P	K	G	D	
Zeekanaal Brussel-Schelde	7,6 – 34,0	20	16	12	8	Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.

## Hoofdstuk 26. Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi

Art. 26.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Art. 26.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

Waterweg	Km	Snelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Kanaal naar Charleroi	47,0 – 61,6	12	10	6		

## Hoofdstuk 27. Slotbepalingen

Art. 27.1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt, wat de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen betreft, opgeheven.

Art. 27.2. Dit besluit treedt in werking één maand na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.



## Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen

## Brughoogten De Vlaamse Waterweg nv

Let op:

- Voor de bepaling van de werkelijke doorvaarhoogte op de waterwegen die onderhevig zijn aan de invloed van de tijwerking moet rekening gehouden worden met de getijden.
- De vrije hoogte is de in werkelijkheid opgemeten waarde. Het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen (art.1.3) bepaalt dat de hoogte van de lading of van de vaste delen van het vaartuig boven water 0.30 m minder moet bedragen dan de vrije hoogte. Naast deze marge wordt de aandacht erop gevestigd dat de vrije hoogtes opgemeten zijn bij normaal peil, er moet steeds rekening gehouden worden met wisselende doorvaarhoogtes ten gevolge van waterpeilschommelingen.
- De vrije hoogte is de waarde opgemeten in het midden onder de brug! Hou rekening met de locatie van de vaargeul en de helling van de brug.

## Niet-tijgebonden waterwegen

Waterweg	Plaats	Naam brug	Type brug: -Baanbrug -Spoorbrug -Voetgangersbrug	Aard brug: -Vaste brug -Beweegbare brug	Vrije hoogte*			Normaal peil	Opmerkingen
					L.O.	Midden	R.O.		
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Vaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,60	8,81	8,75	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Deinze	Krommebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,84	7,98	7,88	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,01	8,62	8,01	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Nevelebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,02	9,54	9,04	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Nevele	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,60	7,69	5,61	

Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Landegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,32	8,66	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Landegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	9,29	9,38	9,29	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Merendreebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,84	9,47	8,83	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Schipdonkbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,65	9,24	8,68	5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Merendree	Brug over stuwsluis te Schipdonk		Vaste brug		4,99		5,61	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Duivekeetbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,50		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Lindekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Daelmenbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,21		5	
Afleidingskanaal der Leie	Zomergem	Stoktevijverbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,44		5	
Afleidingskanaal der Leie	Oostwinkel	Oostwinkelbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,51		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Veldekensbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,36		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Raverschootbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,90		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Brug N9	Baanbrug	Vaste brug		4,34		5	
Afleidingskanaal der Leie	Eeklo	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		4,34		5	
Albertkanaal	Riemst	Brug Kanne		Vaste brug		9,1		60,05	

Albertkanaal	Riemst	Brug Vroenhoven		Vaste brug		24		60,05	
Albertkanaal	Lanaken	Brug Veldwezelt		Vaste brug		17,42		60,05	
Albertkanaal	Lanaken	Brug Briegden		Vaste brug		14,8		60,05	
Albertkanaal	Lanaken	Spoorbrug Gellik		Vaste brug		13		60,05	
Albertkanaal	Lanaken	Brug Gellik Kompveld		Vaste brug		16,42		60,05	
Albertkanaal	Bilzen	Brug Eigenbilzen		Vaste brug		9,1		60,05	
Albertkanaal	Zutendaal	Brug Zutendaal		Vaste brug		9,1		60,05	
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sledderlo		Vaste brug		9,1		60,05	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Kolenhaven		Vaste brug		9,1		60,05	
Albertkanaal	Genk	Spoorbrug Genk Langerlo		Vaste brug		9,1		49,85	
Albertkanaal	Genk	Brug Genk Sluis		Vaste brug		11,2		49,85	
Albertkanaal	Genk	Brug Genk		Vaste brug		9,1		49,85	
Albertkanaal	Diepenbeek	Brug Diepenbeek Sluis		Vaste brug		9,1		39,7	
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Godsheide		Vaste brug		9,1		39,7	
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt Sluis		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Hasselt	Fietsbrug Hasselt sluis		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Hasselt	Brug Hasselt		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Hasselt	Spoorbrug Kuringen		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Hasselt	Brug Kuringen		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Hasselt	Brug Stokrooie		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder		Vaste brug		9,1		29,7	

Albertkanaal	Heusden-Zolder	Brug Zolder E314		Vaste brug		9,1		29,7	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Lummen	Brug Zolder Kolenhaven		Vaste brug		6,6		29,7	
Albertkanaal	Lummen	Brug Lummen		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Beringen	Brug Paal Tervant		Brug Paal Tervant		9,1		29,7	
Albertkanaal	Beringen	Brug Beringen Kolenhaven		Vaste brug		6,62		29,7	
Albertkanaal	Tessenderlo	Fietsbrug Tessenderlo		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Ham	Brug Oostham N552		Vaste brug		9,1		29,7	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Ham	Brug Ham Genebos		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Zwartenhoek		Vaste brug		9,1		29,7	
Albertkanaal	Ham	Brug Kwaadmechelen Sluis		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Laakdal	Brug Meerhout Vorst		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Meerhout	Brug Meerhout Veedijk		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Laakdal	Brug Eindhout		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Geel	Brug Geel Stelen		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Westerlo	Brug Oevel Punt		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Hoogbul		Vaste brug		9,1		19,7	
Albertkanaal	Olen	Brug Olen Sluis		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Olen		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Herenthout		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Herentals	Brug Herentals Lier		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Herentals	Spoorbrug Herentals Lier		Vaste brug		9,1		9,7	

Albertkanaal	Grobbendonk	Brug Grobbendonk		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Viersel		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Zandhoven	Brug Massenhoven		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Ranst	Brug 3 Oelegem E34		Vaste brug		9,1		9,7	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Ranst	Brug 1 Oelegem		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Ranst	Brug 2 Oelegem		Vaste brug		9,1		9,7	
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem Sluis		Vaste brug		9,1		4,15	Enkel voor duwvaartsluis, andere kolken 7,00 m
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem Turnhoutse Baan		Vaste brug		8,42		4,15	Enkel voor duwvaartsluis, andere kolken 7,99 m
Albertkanaal	Wijnegem	Brug Wijnegem (Houtlaan)		Vaste brug		9,1		4,15	
Albertkanaal	Schoten	Brug Schoten Hoogmolenbrug		Vaste brug		9,1		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Deurne Bal		Vaste brug		9,1		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Merksem		Vaste brug		9,1		4,15	3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Fiets- en voetgangersbrug Antwerpen IJzerlaan		Vaste brug		9,1		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Kleine Ring		Vaste brug		9,42		4,15	2 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Spoorbrug Antwerpen-Dam		Vaste brug		9,1		4,15	3 afzonderlijke brugdekken
Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Noorderlaan		Vaste brug		9,1		4,15	2 afzonderlijke brugdekken

Albertkanaal	Antwerpen	Brug Antwerpen Straatsburgbrug		Vaste brug		9,1		4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Groot Dok		Beweegbare brug				4,15	
Albertkanaal	Antwerpen	Ophaalbrug Merksem Klein Dok		Beweegbare brug				4,15	
Boven-Schelde	Spiere-Helkijn	Brug Pottes-Helkijn	Baanbrug	Vaste brug	7,53	7,57	7,51	11,46	
Boven-Schelde	Escannafles	Brug van Escannafles	Baanbrug	Vaste brug	7,86	8,29	7,86	11,46	
Boven-Schelde	Avelgem	Ijzerwegbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,61	8,12	7,63	11,46	
Boven-Schelde	Ruien	Brug van de Waterhoek	Baanbrug	Vaste brug	7,04	7,11	7,02	11,46	
Boven-Schelde	Berchem	Kluisbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,21	9,64	9,21	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Grote Ring	Baanbrug	Vaste brug	7,26	7,77	7,24	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Spoorbrug in lijn 86 (Ronse-Gent)	Spoorbrug	Vaste brug	7,11	7,14	7,12	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Brug in de Kleine Ring	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,28	6,94	10,11	
Boven-Schelde	Oudenaarde	Hefbrug	Baanbrug	Hefbrug	1,35	1,38	1,35	10,11	Vrije hoogte bij gesloten brug
					7,47	7,52	7,47	10,11	Vrije hoogte bij open brug
Boven-Schelde	Oudenaarde	Scheldekopbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug				10,11	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op oude arm Boven-Schelde te Oudenaarde
Boven-Schelde	Oudenaarde	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,85	8,68	8,75	10,11	
Boven-Schelde	Ename	Lotharingenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,69	7,75	7,71	8,25	
Boven-Schelde	Ename	Spoorbrug in lijn 89 (Denderleeuw-Kortrijk)	Spoorbrug	Vaste brug	8,41	8,48	8,38	8,25	
Boven-Schelde	Eine	Ohiobrug	Baanbrug	Vaste brug	9,67	10,02	9,68	8,25	



Boven-Schelde	Zingem	Brug 3de Jagers te voet	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,70	8,35	8,25	
Boven-Schelde	Gavere	Gaverebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,67	9,17	8,63	5,61	
Boven-Schelde	Semmerzake	Grenadiersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,95	8,38	8,00	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,52	8,07	7,52	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Zwijnaardekanaalbrug (15-E17)	Baanbrug	Vaste brug	7,43	7,45	7,43	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Fratershambrug	Baanbrug	Vaste brug	8,44	8,54	8,56	5,61	
Boven-Schelde	Zwijnaarde	Melkhambrug (R4)	Baanbrug	Vaste brug	8,85	8,73	8,5	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Nieuwescheldebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,03	6,26	5,87	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogtes 20 cm lager
Boven-Schelde	Merelbeke	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,45	6,17	5,46	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Moskoubrug	Baanbrug	Vaste brug	8,14	8,30	8,44	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Brug afrit Gent-Centrum (B401)	Baanbrug	Vaste brug	10,61	10,78	10,93	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropspoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,63	6,87	5,85	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Stropbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,49	6,55	6,52	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Louisa d'Havébrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,4		5,61	
Boven-Schelde	Gent	Sint-Lievenspoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,67	4,7	5,61	
Boven-Schelde	Gent	Keizerpoortbrug	baanbrug	Vaste brug	4,11	4,06	4,11	4,45	
Boven-Schelde	Gentbrugge	Keizerparkbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,26	4,43	5,10	4,45	
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok	Gent	De Pauwbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,88	4,89	4,87	4,45	

Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen									
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok- Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Nieuwe Oktrooibrug	Baanbrug	Vaste brug	4,65	4,67	4,56	4,45	
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok- Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Dampoortbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,42		4,45	
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok- Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Bataviabrug	Fiets- en voetgangersbrug	Hefbrug		2,10		4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,8		4,45	Vrije hoogte bij open brug
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok- Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Muidebrug	Baanbrug	Draaibrug		4,78		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok- Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen	Gent	Wiedauwkaaispoorbrug	Spoorbrug	Draaibrug		1,71		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
De Pauw Vertakking- Achterdok- Handelsdok-	Gent	Meulestedebrug	Baanbrug	Klapbrug		5,5		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Houdok- Kanaal Gent-Terneuzen									
Dender	Overboelare	Majoor Van Lierdebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,30	4,30	4,30	16,85	
Dender	Overboelare	Spoorbrug Gent-Charleroi	Spoorbrug	Vaste brug	4,41	4,40	4,41	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Guilleminbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,95	5,95	5,95	16,85	
Dender	Geraardsbergen	Grotestraatbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,21		15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,11			Vrije hoogte bij open brug
Dender	Geraardsbergen	Wijngaardbrug	Baanbrug	Hefbrug		2,48		15,23	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,43			Vrije hoogte bij open brug
Dender	Geraardsbergen	Zonnebloembrug	Baanbrug	Vaste brug	7,02	7,02	7,02	15,23	
Dender	Schendelbeke	Brug Schendelbeke	Baanbrug	Vaste brug	5,62	5,7	5,61	15,23	
Dender	Schendelbeke	Schipkensbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,39	4,37	4,37	15,23	
Dender	Idegem	Brug sluis	Baanbrug	Klapbrug		0,8		15,23	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Geraardsbergen	Zandbergenbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,74		12,88	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Pollare	Voetbrug Zwarte Fles	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,51	4,52	4,53	12,88	
Dender	Ninove	Elizabethbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,92	4,92	4,91	10,37	
Dender	Ninove	Voetbrug 't Oversteekske	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,50	5,57	5,59	10,37	

Dender	Ninove	Begijnebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,39		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Ninove	Oudekaaibrug	Baanbrug	Hefbrug		1,12		10,37	Vrije hoogte bij gesloten brug
						4,28		10,37	Vrije hoogte bij open brug
Dender		Brug N28	Baanbrug	Vaste brug		4,6		10,37	
Dender	Okegem (Ninove)	Brug Okegem	Baanbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	10,37	
Dender	Denderleeuw	Brug sluis Denderleeuw	Baanbrug	Klapbrug		0,49		10,37	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Denderleeuw	Schiptrekkersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,51		8,17	
Dender	Denderleeuw	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,16	5,16	5,16	8,17	
Dender	Denderleeuw	Brug in N208	Baanbrug	Vaste brug	6,77	7,09	7,39	8,17	
Dender	Teralfene	Brug sluis Teralfene	Baanbrug	Klapbrug		1,74		8,17	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Teralfene	Spoorbrug Brussel-Gent	Spoorbrug	Vaste brug	7,25	8,12	7,32	7,61	
Dender	Erembodegem	Brug in E40	Baanbrug	Vaste brug	6,54	6,51	6,54	7,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Dender	Erembodegem	Brug Erembodegem	Baanbrug	Hefbrug		1,07		7,61	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,05		7,61	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Spoorwegbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	3,97	3,97	3,97	7,61	

Dender	Aalst	Stoomleidingsbrug Intergem	Leidingbrug	Vaste brug		8,52		7,61	
Dender	Aalst	Zeebergbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,69		7,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Dender	Aalst	Loopbrug opwaarts sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,63	8,56	8,58	7,61	
Dender	Aalst	Voetgangersbrug over sluis Aalst	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		7,17		7,61	
Dender	Aalst	St. Annabrug	Baanbrug	Basculebrug		1,7		5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
						7,05		5,83	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Spoorbrug Brussel-Oostende	Spoorbrug	Vaste brug	5,97	5,96	5,95	5,83	
Dender	Aalst	Zwarte Hoekbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,51		5,83	Vrije hoogte bij gesloten brug
						7,78		5,83	Vrije hoogte bij open brug
Dender	Aalst	Wegbrug Ring (N41)	Baanbrug	Vaste brug	8,43	8,42	8,41	5,83	
Dender	Wieze-Gijzegem	Wiezebrug/Gijzegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,35	8,10	7,50	5,83	
Dender	Oudegem	Spoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,19	5,19	5,22	3,82	
Dender	Dendermonde	Ooiebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,89	8,11	7,88	3,82	
Dender	Dendermonde	Voetbrug over de tijsluis	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	9,77	9,77	9,78	3,82	
Dender	Dendermonde	Nieuwe tijsluis: hefdeur	Hefdeur	Hefdeur	9,05	9,04	8,92	3,82	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Spoorbrug Dendermonde Lokeren	Spoorbrug	Vaste brug	4,63	4,62	4,6	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Brug ter Beuken	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,15		4,45	

Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Heirbaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,53	4,5	4,51	4,45	
Gekanaliseerde Durme	Lokeren	Daknambrug	Baanbrug	Draaibrug		1,08		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Gemeenschappelijke Maas	Maasmechelen	Brug boorsem 29,1		Vaste brug		5,85			2 afzonderlijke bruggen
Gemeenschappelijke Maas	Maaseik	brug 5 Maaseik Pater-Sangers		Vaste brug		2,30			
IJzer	Roesbrugge	Voetgangersbrug over de IJzer	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,41		3,14	
IJzer	Roesbrugge	Roesbruggebrug	Baanbrug	Vaste brug		2,41		3,14	
IJzer	Stavele	Kallebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,26	3,14	
IJzer	Stavele	Stavelebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,55		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Alveringen	Eversambrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,3	5,33	5,3	3,14	
IJzer	Lo-Reninge	Elzendammebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,86	4,91	4,86	3,14	
IJzer	Alveringen	Elzendammevoetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		2,26		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Reninge	Reningebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,48	4,43	3,14	
IJzer	Houthulst	Knokkebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,78		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Diksmuide	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,50	5,50	5,50	3,14	
IJzer	Diksmuide	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,28	5,01	4,27	3,14	

IJzer	Diksmuide	Tervatebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,52		3,14	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
IJzer	Pervijze	Schoorbakkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,46	4,19	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Uniebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,21	4,41	4,22	3,14	
IJzer	Nieuwpoort	Brug in de E40	Baanbrug	Vaste brug	7,64	8,27	7,63	3,14	
Kanaal Herentals	Bocholt	Brug Bocholt-Veldhoven		Vaste brug		5,50		42,52	
Kanaal Herentals	Bocholt	Brug Kaulille		Vaste brug		6,30		42,52	
Kanaal Herentals	Hamont-Achel	Brug 1 St. Huibrechts Lille		Vaste brug		6,50		42,52	
Kanaal Herentals	Neerpelt	Brug 2 St. Huibrechts Lille		Vaste brug		6,20		42,52	
Kanaal Herentals	Neerpelt	Brug 1 Neerpelt		Vaste brug		5,60		42,52	
Kanaal Herentals	Neerpelt	Spoorbrug Neerpelt		Vaste brug		5,55		42,52	
Kanaal Herentals	Neerpelt	Brug 2 Neerpelt		Vaste brug		6,40		42,52	
Kanaal Herentals	Neerpelt	Brug Neerpelt N74		Vaste brug		7,00		42,52	
Kanaal Herentals	Overpelt	Leidingbrug Overpelt Umicore		Vaste brug		7,10		42,52	
Kanaal Herentals	Lommel	Brug 1 Lommel		Vaste brug		5,70		42,52	
Kanaal Herentals	Lommel	Brug 2 Lommel		Vaste brug		6,30		42,52	

Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Lommel	Brug 3 Lommel		Vaste brug		6,25		42,52	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Lommel	Voet-, fietsbrug Lommel		Vaste brug		7,83		42,52	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Lommel	Leidingbrug Lommel VMW+Fmuxys		Vaste brug		7,00		42,52	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Lommel	Brug 4 Lommel		Vaste brug		5,95		42,52	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Brug Mol Maat Noord		Vaste brug		5,01		29,7	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Brug Mol Maat Zuid		Vaste brug		4,93		29,7	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Dessel	Ophaalbrug Dessel sluis 4		Beweegbare brug		7,30		29,7	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Dessel	Leidingbrug Dessel SCR Sibelco		Vaste brug		7,08		27,8	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Brug Mol Donk		Vaste brug		6,58		25,57	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCK		Vaste brug		6,00		25,57	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Privé brug SCK		Vaste brug		5,60		25,57	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Mol	Brug Mol		Vaste brug		6,00		23,7	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 7		Beweegbare brug		7,30		23,7	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Geel	Brug Geel ten Aert		Vaste brug		7,00		19,20	
Kanaal Herentals	Bocholt- Herentals	Geel	Geel Gooreind		Vaste brug		7,00		19,20	



Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Ophaalbrug Geel sluis 9		Beweegbare brug		7,30		19,20	
Kanaal Bocholt-Herentals	Geel	Brug Geel Larum		Vaste brug		5,49		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Olen	Brug Olen St Jozef		Vaste brug		6,60		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Gerheze		Vaste brug		6,28		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Spoorwegbrug Herentals		Vaste brug		5,11		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Fietsostradebrug Herentals		Vaste brug		8,30		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals Oost		Vaste brug		6,58		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals West		Vaste brug		6,58		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Fiets- en voetbrug Herentals		Vaste brug		6,58		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Brug Herentals sluis 10		Vaste brug		7,48		17,37	
Kanaal Bocholt-Herentals	Herentals	Leidingbrug Herentals afw sl 10 AQUAFIN		Vaste brug		8,01		9,7	
Kanaal Bocholt-Herentals	Lommel	Brug trekweg Lommel RO		Vaste brug		5,00		42,52	
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Spoorbrug Lanaken		Vaste brug		11,82		51,65	
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Voetgangersbrug Lanaken		Vaste brug		9,38		51,65	

Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Lanaken		Vaste brug		6,85		51,65	
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Tournebride		Vaste brug		6,05		51,65	
Kanaal Briegden-Neerharen	Lanaken	Brug Neerharen Sluis		Vaste brug		8,00		42,55	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	brug afwaarts sluis Lembeek	baanbrug	Vaste brug		6,5		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Lembeek	Malheydebrug	baanbrug	Vaste brug		5,06		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	viaduct A7	baanbrug	Vaste brug		11,67		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Bergen-Brussel	Spoorbrug	Vaste brug		6,10		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	spoorwegbrug Rijsel-Brussel -HSL	Spoorbrug	Vaste brug		6,07		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Zuidbrug	baanbrug	Vaste brug		5,85		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Bospoortbrug	baanbrug	Vaste brug		4,50		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Klarabrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		6,13		33,20	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	brug afwaarts de sluis van Halle	baanbrug	Vaste brug		5,2		29,30	
Kanaal Brussel Charleroi	Halle	Waterloobrug	baanbrug	Vaste brug		5,37		29,30	
Kanaal Brussel Charleroi	Lot	brug afwaarts de sluis van Lot	baanbrug	Vaste brug		4,73		25,60	

Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	Voetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		5,19		25,60	
Kanaal Brussel Charleroi	Ruisbroek	brug afwaarts de sluis van Ruisbroek	baanbrug	Vaste brug		4,6		21,90	
Kanaal Brussel Charleroi	Sint-Pieters-Leeuw	Drie Fonteynenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		7,2		21,90	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Leidingbrug Mol N.V. SCR		Vaste brug		6,30		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 2 Mol Sluis		Vaste brug		5,25		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 3 Mol Rauw		Vaste brug		7,1		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Spoorbrug Mol Gompel		Vaste brug		5,33		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Mol	Brug 4 Mol Gompel		Vaste brug		7		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Spoorbrug Balen Neet		Vaste brug		5,2		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 5 Balen Neet		Vaste brug		6,3		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 6 Balen Hoolst		Vaste brug		6,15		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 7 Olmen Dorp		Vaste brug		6,3		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Balen	Brug 8 Olmen Gervoort		Vaste brug		6,3		29,7	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Ham	Brug 9 Kwaadmechelen Gerhoeven		Vaste brug		6,3		29,7	

Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Ham	Brug 10 Kwaadmechelen Veldhoven		Vaste brug		5,5		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug O Dessel		Vaste brug		5,26		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Brug Obis Dessel		Vaste brug		6,30		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel	Voet-, fietsbrug 1 Dessel		vaste brug		5,32		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Retie	Ophaalbrug 2 Retie		beweegbare brug		7,3		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Mol	Brug 17 Mol Postel E34		vaste brug		5,4		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 4 Arendonk		vaste brug		5,32		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Brug 5 Arendonk		Vaste brug		5,95		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk Oost		Beweegbare brug		7,3		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Arendonk	Ophaalbrug 6 Arendonk West		Beweegbare brug		7,3		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Ravels	Brug 7 Ravels		Vaste brug		6,17		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Voetgangersbrug Turnhout		Vaste brug		5,33		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug Turnhout ring		Vaste brug		5,5		29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Ophaalbrug 1 Turnhout		Beweegbare brug		7,3		29,7	

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Ophaalbrug 2 Turnhout		Beweegbare brug	7,3	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Turnhout	Brug 3 Turnhout Ring		vaste brug	5,7	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 4 Beerse		Beweegbare brug	7,3	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 5 Beerse		Beweegbare brug	7,3	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Beerse	Ophaalbrug 6 Beerse		Beweegbare brug	7,3	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Voetgangersbrug Rijkevorsel St. Jozef		Vaste brug	5,22	29,7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug Rijkevorsel sluis 1		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 7 Rijkevorsel		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Rijkevorsel	Ophaalbrug 8 Rijkevorsel		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 9 St. Lenaarts		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Brug St. Lenaarts 10N		vaste brug	5,15	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 10 St. Lenaarts		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug 11 Brecht		beweegbare brug	7,3	28,62	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Voetgangersbrug Brecht sluis 3		beweegbare brug	7,3	23,65	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 4		beweegbare brug	7,3	20,85	

Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Brecht	Ophaalbrug St. Job in 't Goor sluis 5		beweegbare brug		7,3		18,45	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 12 Schoten		beweegbare brug		7,3		13,41	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 13 Schoten		beweegbare brug		7,3		11,10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Ophaalbrug 14 Schoten		beweegbare brug		7,3		11,10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Voetgangersbrug Schoten sluis 9		beweegbare brug		7,3		8,85	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug Schoten sluis 10		vaste brug		5,4		4,15	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Schoten	Brug 15 Schoten		vaste brug		6,33		4,15	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Oude Vaartkombrug (Hefbrug)	baanbrug	beweegbare brug		0,51		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Nieuwe Vaartkombrug (klapbrug)	baanbrug	Beweegbare brug		0,50		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Viaduct Ring	baanbrug	Vaste brug		8,1		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Leuven	Spoorbrug	spoorbrug	Vaste brug		6,59		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Spoorwegbrug Wilsele	Spoorbrug	Vaste brug		5,81		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Schuiteniërsbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Wilsele	Viadukt Wilsele	baanbrug	vaste brug				17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Wijgmaal	Wijgmaalbrug	baanbrug	Klapbrug		0,66		17,83	
Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Kruineikebrug	baanbrug	Klapbrug		0,35		15,55	

Kanaal Leuven-Dijle	Tildonk	Tweede Kruineikebrug	baanbrug	Klapbrug		1,28		15,55	De vrije hoogte bij open brug is 6,4m.
Kanaal Leuven-Dijle	Kampenhout	Kampenhout Brug	baanbrug	Vaste brug		6,35		13,23	
Kanaal Leuven-Dijle	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek brug	baanbrug	Klapbrug		0,84		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hever	Schiplakenbrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Hofstadebrug	baanbrug	Klapbrug		0,49		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Hofstade	Spoorbrug (Ambroosbrug)	spoorbrug	Vaste brug		6,32		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Colomma Brug	baanbrug	Klapbrug		0,76		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Spoorbrugcomplex	Spoorbrug	Vaste brug		6,1		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Plaisancebrug	baanbrug	Klapbrug		0,59		10,05	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug E19	baanbrug	Vaste brug		6,04		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Ringbrug	baanbrug	Vaste brug		6,83		10,05	
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Brug Gensesteenweg	baanbrug	Vaste brug		6,52		6,45	
Kanaal Leuven - Dijle	Mechelen	Battelbrug	baanbrug	Klapbrug		0,69		6,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal Leuven-Dijle	Mechelen	Beweegbaar fiets- en voetgangerbrug opwaarts sluis Zennegat	Fiets- en voetgangersbrug	Beweegbare brug		0,5		6,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal	haar Beverlo	Lommel	Brug 1 Lommel Blauwe Kei		Vaste brug		5,25		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Lommel	Brug 2 Lommel Stevensvenne		Vaste brug		6		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Lommel	Brug Lommel N 71		Vaste brug		6,05		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Balen	Spoorbrug Balen Wezel		Vaste brug		5,6		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Balen	Ophaalbrug Nyrstar Balen		beweegbare brug		4,87		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Lommel	Brug 3 Lommel Gelderhorsten		Vaste brug		5,55		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Lommel	Brug 4 Lommel Kerkhoven		Vaste brug		4,4		42,52	
Kanaal	haar Beverlo	Balen	BalenBrug 5 Balen Zwaling		Vaste brug		5,55		42,52	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Bossuit		Brug over de sluis van Avelgem-Bossuit	Baanbrug	Vaste brug	8,02	8,07	8,02	11,46	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen		St. Denijsbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,97	9,11	8,96	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen		Brug over sluis Moen	Baanbrug	Vaste brug	6,72	6,93	6,95	20,75	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Moen		Smalspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,87	8,92	8,95	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem		Knokkebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,48	6,48	6,46	25,25	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem		Brug La Flandre	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,67	6,58	25,25	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem		Brug in de Deerlijkstraat	Baanbrug	Vaste brug		7,67		17,2	



Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Zwevegem	Brug in de N391	Baanbrug	Vaste brug	6,16	6,17	6,12	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke	Beneluxbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,26	5,26	5,26	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Brug in de E17	Baanbrug	Vaste brug	7,40	7,67	7,16	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Harelbeke-Stasegem	Luipaardbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,11	6,11	6,11	17,2	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Stasegembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,97	6,91	6,71	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	5,40	5,27	5,08	17,2	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Spoorbrug over sluis 9	Spoorbrug	Vaste brug		6,66		14,9	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 9	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		3,91		14,9	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Brug over sluis 10	Baanbrug	Vaste brug		4,58		12,85	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	Kortrijk	Voetgangersbrug over sluis 11	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,49		10,12	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Hospitaalbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,45		5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	St. Agnetabrug over de Coupure	Baanbrug	Klapbrug		2,45		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Rozemarijnbrug over de Coupure	Baanbrug	Vaste brug		2,93		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetgangersbrug Ekkergerstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,38	4,4	4,38	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Contributiebrug (Nieuwe wandeling)	Baanbrug	Vaste brug		2,21		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Bargiebrug	Baanbrug	Vaste brug	3,87	4,3	3,87	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Voetbrug Beukelaarstraat	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	3,41	4,31	3,41	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Prof. Ghuislainbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,54	5,63	5,53	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Westerringspoorweg	Spoorbrug	Vaste brug	5,26	5,27	5,24	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Mariakerke	Mariakerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,71	9	8,82	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Gent	Brugsevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,44	6,47	6,44	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Bierstalbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,7	9,19	8,69	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Lovendegem	Lovendegembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	9,07	8,6	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Nevele	Durmenbrug	Baanbrug	Vaste brug	8,94	9,46	8,94	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Hansbeke	Hansbekebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,16	7,26	7,2	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Bellem	Bellebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,62	8,93	8,62	5,61	

Kanaal van Gent naar Oostende	Aalter	Aalterbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,77	7,8	7,76	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Knesselare	Knesselarebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,44	7,31	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	St.Joris	Leopoldsbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,99	8,45	8,04	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Zuidleiebrug (voetgangersbrug)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,43	7,56	7,47	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Louisabrug	Baanbrug	Vaste brug	9,32	9,82	9,29	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Beernem	Keersluis	Keersluis	Vaste brug		7,41		5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Oostkamp	Moerbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,9		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Assebroek	Steenbruggebrug	Baanbrug	Klapbrug		1,9		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Voetgangersbrug (Brugeoise)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,3	7,29	7,33	5,61	
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in de R30	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,55	7,55	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 30 cm lager
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	St-Katelijnepoortbrug	Baanbrug	Draaibrug		0,8		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Gentpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,05		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 1	Baanbrug	Klapbrug		0,5		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Sint-Kruispoortbrug 2	Baanbrug	Klapbrug		0,7		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug bovenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug benedenhoofd nieuwe Dammepoortsluis	Baanbrug	Klapbrug				5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Warandebbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,21		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Kleine Boudewijnbrug	Fiets- en Voetgangersbrug	Klapbrug		1,3		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Boudewijnbrug	Baanbrug	Klapbrug		5,33		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt, brug op Kanaal Brugge – Zeebrugge
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Krakelebrug	Baanbrug	Draaibrug		1,3		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Scheepsdalebrug	Baanbrug	Basculebrug	1,02			3,94	Vrije hoogte bij gesloten brug
					7,90			3,94	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Nieuwe Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug	Vaste brug	7,64	7,43	7,27	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen,

									enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Waggelwaterbrug (N339)	Baanbrug	Vaste brug	8,92	8,84	8,43	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Oude Spoorbrug Waggelwater	Spoorbrug	Vaste brug	4,92	5,5	5,82	3,94	Er zijn 2 onderdoorgangen, enkel kant RO bevaarbaar
Kanaal van Gent naar Oostende	Brugge	Brug in N31 (Brug van Mylle)	Baanbrug	Vaste brug	8,6	8,46	7,75	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Varsenare	Nieuwegebrug	Baanbrug	Draaibrug		0,5		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Stalhillebrug – N377	Baanbrug	Vaste brug	8,48	8,67	7,92	3,94	
Kanaal van Gent naar Oostende	Jabbeke	Voetgangersbrug Stalhillebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Hefbrug		1,51		3,94	Vrije hoogte bij gesloten brug
						7,30		3,94	Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Oude grote Plassendalebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,5		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Nieuwe grote Plassendalebrug	Baanbrug	Vaste brug		1,3		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Gent naar Oostende	Plassendale	Spoorbrug Oostende	Spoorbrug	Draaibrug		5,69		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal van Ieper naar de IJzer	Ieper	Brug in de N38	Baanbrug	Vaste brug	8,00	8,00	7,99	9,86	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Voetbrug afwaarts Boezingedorpsluis	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,84	4,84	4,84	6,36	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Boezingebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,43	4,46	4,42	6,36	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Boezinge	Brugje over Sluis Boezinge Sas	Baanbrug	Vaste brug		4,63		3,14	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Bikschote	Steenstratebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,40	4,40	3,14	
Kanaal van Ieper naar de IJzer	Houthulst	Driegrachtenbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,40	4,40	4,40	3,14	
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Brug over te Fintelesluis	Baanbrug	Klapbrug		0,6		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Hullebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,87	5,21	4,85	2,44	
Kanaal van Lo	Lo-Pollinkhove	Kellenaarsbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,99		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Lo-Reninge	Lobrug	Baanbrug	Klapbrug		2,26		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Alveringem	Fortembrug	Baanbrug	Vaste brug	4,25	4,47	4,44	2,44	
Kanaal van Lo	Oeren	Voetgangersbrug opwaarts Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,85	5,42	5,06	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Oerenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,29	7,58	7,28	2,44	
Kanaal van Lo	Alveringem	Millebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,01		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal van Lo	Veurne	Nieuwe Kortewildebrug	Baanbrug	Klapbrug		2,41		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de A18/E40	Baanbrug	Vaste brug	6,78	6,77	6,77	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Brug in de ring	Baanbrug	Vaste brug	4,44	4,44	4,43	2,44	
Kanaal van Lo	Veurne	Rozebrug	Baanbrug	Draaibrug		1,62		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Nieuwpoort	Brug over de Veurnesluis	Baanbrug	Klapbrug		6,35		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Nieuwpoort	Oude Spoorwegbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,79	4,81	4,82	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Zeltebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,19	7,19	7,16	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Florizoonebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,30 5,35		2,44 2,44	Vrije hoogte bij gesloten brug  Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Koksijde	Wulpenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,22	7,15	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Wulpen-Koksijde (grens)	Voetgangersbrug grens	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,45	5,2	4,42	2,44	

Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Hefspoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug	4,79	1,70 4,79	4,79	2,44 2,44	Vrije hoogte bij gesloten brug Vrije hoogte bij open brug
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,47	4,47	4,47	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Nieuwpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,92		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Dienstbrugje over de sluis	Fiets- en voetgangersbrug	Draaibrug				2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Ieperbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,71		2,44	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Duinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	4,71	4,71	4,71	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Veurne	Brug in de N8	Baanbrug	Vaste brug					
					5,37	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Adinkerkebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,38	5,36	5,36	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,74	4,74	4,71	2,44	
Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke	Adinkerke	Maerbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,41	4,76	4,53	2,44	



Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Plassendalejaagpad-brug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		0,7		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Kleine nieuwe plassendalebrug	baanbrug	Klapbrug		0,6		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	5,38	5,38	5,36	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Brug in de RW.A10 (E40)	Baanbrug	Vaste brug	5,28	5,28	5,27	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Zandvoordebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,8		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Oudenburg	Gistelbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,38		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,63	6,62	6,61	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,12	7,13	7,13	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Snaaskerke	Snaaskerkebrug (Kalsijdebrug)	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,17	5,18	3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Leffinge	Leffingebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,55		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Slijpe	Slijpebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,45		3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Spermalie	Rattevallebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,57		3,94	
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Gravensluis	baanbrug	Klapbrug				3,94	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Brug over de Sint-Jorissluis	Baanbrug	Vaste brug	5,56	5,56	5,56	3,94	Brug op verbindingkanaal te Nieuwpoort
Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort	Nieuwpoort	Hefdeur in de Sint-Jorissluis	Hefdeur	Hefdeur		5,72		3,94	Sluis op verbindingkanaal te Nieuwpoort
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Roeselare	Bruanebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,17	6,14	6,08	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Schaapsbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,58	6,75	6,59	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Rumbeke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	8,01	8,69	8,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Sasbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,86	6,85	6,73	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills afwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,91	6,9	6,94	15,45	

Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills middenste pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	6,84	6,79	6,72	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Vamo Mills opwaartse pijpleiding	Pijpleiding	Vaste brug	7,05	7,07	7,03	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Izegem	Centrumbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,1	6,2	6,09	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Emelgem	Emelgembrug	Baanbrug	Vaste brug	6,41	6,45	6,4	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Brigandsbrug	Baanbrug	Vaste brug		7		15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Lysbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,25	6,24	6,22	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Ringbrug - N50	Baanbrug	Vaste brug	6,59	6,58	6,54	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ingelmunster	Wantebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,42	6,45	6,35	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Zwaantjesbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,27	6,29	6,26	15,45	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	Ooigem	Brug over nieuwe sluis	Baanbrug	Vaste brug		7,86		8	
Ketelvaart in Gent	Gent	Ketelbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,77	4,13	4,06	5,61	

Ketelvaart in Gent	Gent	Operabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,67	4,72	4,71	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Handelsbeursbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,62	4,63	4,48	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Walpoortbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,55	4,54	4,53	5,61	
Ketelvaart in Gent	Gent	Steve Bikobrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug				5,61	
Leie	Wervik	Balokkenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,73	8,39	7,73	11,83	
Leie	Wervik	Molenbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	8,31	8,37	8,26	11,83	
Leie	Wervik	Brug van Wervik	Baanbrug	Vaste brug	6,98	7,06	6,98	11,83	
Leie	Halluin	Brug in Halluin	Baanbrug	Vaste brug	6,88	7,27	6,85	10,12	
Leie	Menen	Brug in Rijselstraat (N32b)	Baanbrug	Vaste brug	5,67	5,79	5,66	10,12	
Leie	Menen	Brug in de N32 Menen-Halluin	Baanbrug	Vaste brug	8,29	8,69	8,29	10,12	
Leie	Wevelgem-Lauwe	Brug van Wevelgem-Lauwe	Baanbrug	Vaste brug	5,03	5,06	5,08	10,12	
Leie	Marke	Brug in de A17	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem	Leiebrug in de R8	Baanbrug	Vaste brug	7,88	8,28	8,62	10,12	
Leie	Bissegem-Marke	Brug van Bissegem-Marke	Baanbrug	Vaste brug				10,12	
Leie	Kortrijk	Spoorbrug Drie Duikers	Spoorbrug	Vaste brug	5,99	5,98	5,97	10,12	
Leie	Kortrijk	Ronde van Vlaanderenbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,08	7,18	7,08	10,12	
Leie	Kortrijk	Noordbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,31	7,38	6,98	10,12	
Leie	Kortrijk	Budabrug	Baanbrug	Hefbrug	4,87	5,02	4,87	10,12	Vrije hoogte bij gesloten brug
					7,24	7,39	7,24	10,12	Vrije hoogte bij open brug
Leie	Kortrijk	Collegebrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	7,38	7,44	7,39	10,12	
Leie	Kortrijk	Groeningebrug	Baanbrug	Vaste brug	7,29	7,37	7,35		

Leie	Kortrijk	Kasteelbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,09		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Leiebrug	Baanbrug	Vaste brug		3,3		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Broeltorens	Baanbrug	Vaste brug		4,35		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Voetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,01		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kortrijk	Nieuwe Dambrug	Baanbrug	Vaste brug		3,39		10,12	Langs oude Leiearm in Kortrijk
Leie	Kuurne	Leieviaduct in R8	Baanbrug	Vaste brug	7,55	7,85	8,05	10,12	
Leie	Harelbeke	Kuurnebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,75	6,83	6,77	10,12	
Leie	Harelbeke	Hogebrug	Baanbrug	Vaste brug	7	7	7	8	
Leie	Harelbeke	Brug in rijksweg N36	Baanbrug	Vaste brug	7,4	7,35	7,28	8	
Leie	Wielsbeke	Brug Desselgem-Ooigem	Baanbrug	Vaste brug	5,6	5,63	5,6	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug van Wielsbeke in N382	Baanbrug	Vaste brug	6,48	7,85	6,24	8	
Leie	St.Eloois-Vijve	Brug N357	Baanbrug	Vaste brug	7,58	7,64	7,58	8	
Leie	St.Baafs-Vijve	Sluis hefdeur	Hefdeur	Hefdeur		7,08		8	
Leie	Zulte	Zultebrug	Baanbrug	Vaste brug	9,68	9,69	9,61	5,61	
Leie	Dentergem	Olsenebrug	Baanbrug	Vaste brug	8,04	8,06	7,98	5,61	
Leie	Machelen	Machelenbrug	Baanbrug	Vaste brug	9,17	9,24	9,2	5,61	
Leie	Deinze	Spoorwegbrug	Spoorbrug	Vaste brug	8,21	8,2	8,19	5,61	
Leie	Deinze	St.Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,67	8,09	7,79	5,61	
Leie	Deinze	Brielpoortbrug	Fiets- en voetgangersbrug			3.5		5.61	Vrije hoogte bij gesloten brug

						7,7		5,61	Vrije hoogte bij open brug
Leie	Deinze	Tolpoortbrug	Baanbrug	Klapbrug	3,01	3,01	3,01	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Deinze	Van Risseghembrug	Baanbrug	Vaste brug	5,83	6,08	5,83	5,61	
Leie	Deinze	Bandbrug Versele-Laga	Transportband	Vaste brug	9,35	9,64	9,8	5,61	
Leie	Deinze	Versele-Lagabrug	Baanbrug	Vaste brug	6,19	5,8	5,19	5,61	Met slagboom, brug is voor intern verkeer van de fabriek
Leie	Astene	Brug over de stuwsuis (Ophaalbrug)	Baanbrug	Klapbrug	2,6	2,69	2,71	5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Leie	Sint-Martens-Lerne	Leernebrug (N437)	Baanbrug	Vaste brug	5,64	5,63	5,63	5,61	
Leie	Gent	Goedingebrug	Baanbrug	Vaste brug	5,44	5,72	5,57	5,61	
Leie	Drongen	Krommehambrug	Baanbrug	Vaste brug	5,52	5,52	5,53	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkbrug	Baanbrug	Vaste brug		4,22		5,61	
Leie	Gent	Voetbrug opwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,56	5,85	5,65	5,61	
Leie	Gent	Snepdijkspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,29		5,61	
Leie	Gent	Voetbrug afwaarts Snepdijkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,5	5,78	5,5	5,61	
Leie	Gent	Europabrug	Baanbrug	Vaste brug	4,2	4,15	4,2	5,61	
Leie	Gent	Koning Albertbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,77	5,86	5,71	5,61	
Leie	Gent	Jan Palfijnbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,49	4,49	4,48	5,61	
Leie	Gent	Verlorenkostbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,77	4,61	5,61	
Leie	Gent	Recolletenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,1		5,61	
Leie	Gent	Fnacbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Klapbrug		1,9		5,61	

Leie	Gent	Predikherenbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,06		5,61	
Leie	Gent	St.Michielsbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,43	5,17	5,61	
Leie	Gent	Grasbrug	Baanbrug	Draaibrug	1,77	2,01	2,16	5,61	
Leie	Gent	Vleeshuisbrug	Baanbrug	Draaibrug		1,78		5,61	
Leie	Gent	Zuivelbrug	Baanbrug	Draaibrug		2,51		5,61	
Leie	Gent	Krommewalbrug	Baanbrug	Klapbrug		2,3		5,61	
Leie	Gent	Minnemeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	1,11	4,34	1,11	5,61	
Leie	Gent	St.Jorisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,19	4,87	4,56	4,45	
Moervaart	Lokeren	Spoorbrug Spletteren	Spoorbrug	Vaste brug	4,5	4,5	4,5	4,45	
Moervaart	Lokeren	Sinaaibrug	Baanbrug	Klapbrug		1,12		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Coudenbornbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,69		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Moerbeke	Dambrug	Baanbrug	Klapbrug		1,25		4,45	
Moervaart	Moerbeke	Spoorbrug	Spoorbrug	Hefbrug		4,35		4,45	
Moervaart	Moerbeke	Terwestbrug	Baanbrug	Klapbrug		1,24		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Kalvebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Moervaart	Wachtebeke	Overledebrug	Baanbrug	Klapbrug		0,86		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt

Moervaart	Gent	Spanjeveerbrug	Baanbrug	Vaste brug		5,47		4,45	
Moervaart	Gent	Kennedybaanbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,26	9,3	7,26	4,45	
Moervaart	Gent	Kennedyspoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug		7,6		4,45	
Moervaart	Gent	Leidingbrug Arcelor	Leidingbrug	Vaste brug		7,8		4,45	
Muinschelde in Gent	Gent	Terplaetenbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,12	5,20	5,16	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Muinkbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,39	4,42	4,42	5,61	
Muinschelde in Gent	Gent	Marcellisbrug	Baanbrug	Vaste brug	3,90	4,10	4,41	5,61	Aan de afwaartse kant zit een buis die de hoogte bijkomend beperkt met 15cm
Muinschelde in Gent	Gent	Albertina Sisulubrug (Krook)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	4,36	4,37	4,36	5,61	
Netekanaal	Viersel	BRUG afwaarts VIERSEL sluis	baanbrug	Vaste brug		5,81		4,70	
Netekanaal	Viersel	E313-BRUG 15	baanbrug	Vaste brug		7,38		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,43		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-AFW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,47		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-LO	baanbrug	Vaste brug		5,45		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-MID	baanbrug	Vaste brug		5,61		4,70	
Netekanaal	Nijlen	MOL-T-N-OPW-RO	baanbrug	Vaste brug		5,49		4,70	
Netekanaal	Emblem	EMBLEMBRUG	baanbrug	Vaste brug		7,23		4,70	



Netekanaal	Lier	SPOORBR-NAZARETH	Spoorbrug	Vaste brug		7,10		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG1-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,04		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG2-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,94		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG3-NTK	baanbrug	Vaste brug		6,98		4,70	
Netekanaal	Lier	BRUG4-NTK	baanbrug	Vaste brug		7,03		4,70	
Reep	Gent	Wijdenaarbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,3		5,61	
Reep	Gent	Bavobrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		2,3		4,45	
Reep	Gent	Nieuwbrug	Baanbrug	Vaste brug				5,61	
Reep	Gent	Tunnels Laurentplein	Baanbrug	Vaste brug				5,61	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinbrug W18	Baanbrug	Vaste brug	6,69	7,25	6,69	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Eversteinspoorbrug S6	Spoorbrug	Vaste brug	6,82	6,97	6,84	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Industriebrug R4	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,97	6,94	4,45	
Ringvaart om Gent	Evergem	Waalbrug W17	Baanbrug	Vaste brug	6,52	7,17	6,62	4,45	
Ringvaart om Gent	Wondelgem	Heinackerspoorbrug (S5)	Spoorbrug	Vaste brug	7,1	7,1	7,1	4,45	
Ringvaart om Gent	Evergem	Hefdeur kleine Evergemsluis afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		6,76		4,45	
Ringvaart om Gent	Mariakerke	Nieuwe Kalebrug W16	Baanbrug	Vaste brug	6,94	7,03	6,91	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Speybrug W2	Baanbrug	Vaste brug	7	7,1	7	5,61	
Ringvaart om Gent	Vinderhoute	Brug R4	Baanbrug	Vaste brug	7,63	7,67	7,63	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Beekstraatbrug W3	Baanbrug	Vaste brug	6,75	7,42	6,8	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Drongenbrug W4	Baanbrug	Vaste brug	7,17	7,63	7,18	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Evergem) opw	Spoorbrug	Vaste brug	7,01	7,05	7,04	5,61	

Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug S1 (midden)	Spoorbrug	Vaste brug	7,02	7,01	7,01	5,61	
Ringvaart om Gent	Drongen	Blaarmeersenbrug (kant Merelbeke) afw	Spoorbrug	Vaste brug	7,06	7,05	7,05	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenbrug W6	Baanbrug	Vaste brug	6,92	6,98	6,93	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Buchtenspoorbrug S2	Spoorbrug	Vaste brug	7,04	7,08	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	St.Denijs-Westrem	Nieuwe verkeersbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,45	7,85	7,75	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,85	7,41	6,77	5,61	
Ringvaart om Gent	Gent	Maaltebrug trambrug	Trambrug	Vaste brug	7,23	7,45	7,2	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Parkspoorbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug				5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Nieuwe Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	7	7,38	6,98	5,61	Door de aanwezigheid van afwateringsbuizen is de doorvaarhoogte 15 cm lager
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Oude Hutsepotbrug	Baanbrug	Vaste brug	6,83	7,23	6,78	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Zwijnaardebrug	Baanbrug	Vaste brug	6,66	7,37	6,65	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Trambrug	Spoorbrug	Vaste brug				5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Klaverbladbrug	Baanbrug	Vaste brug	7,34	7,19	7,06	5,61	
Ringvaart om Gent	Zwijnaarde	Ottergembrug	Baanbrug	Vaste brug	8,06	8,34	8,04	5,61	
Ringvaart om Gent	Merelbeke	Hefdeur opwaarts Merelbeke	Hefdeur	Hefdeur		7,68		5,61	

Schelde-Rijnverbinding	Antwerpen	Noordlandbruggen		Vaste brug		9,10			2 afzonderlijke bruggen
Verbindingskanaal	Gent	Nieuwevaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,17	5,29	5,20	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemvoetbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,76	6,82	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Wondelgemstraatbrug (beweegbaar)	Baanbrug	Draaibrug		2,14		5,61	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Verbindingskanaal	Gent	Gaardeniersbrug	Trambrug + fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	6,78	6,79	6,77	5,61	
Verbindingskanaal	Gent	Tolhuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	4,44	5,37	4,58	5,61	
Visserijvaart in Gent	Gent	Lousbergbrug	Baanbrug	Hefbrug	3,31	3,39	3,34	4,45	Vrije hoogte bij gesloten brug
						5,28		4,45	Vrije hoogte bij open brug
Visserijvaart in Gent	Gent	Voetgangersbrug (Lousberg)	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	5,42	5,63	5,39	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Slachthuisbrug	Baanbrug	Vaste brug	5,32	5,31	5,3	4,45	
Visserijvaart in Gent	Gent	Visserijkombrug	Baanbrug	Vaste brug	5,59	5,92	5,86	4,45	
Westelijke Leiearm	Gent	Zuiderlaanbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,3			
Westelijke Leiearm	Gent	St-Martinusbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,79			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetbrugje Malem	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug	2	2,92	2		
Westelijke Leiearm	Gent	Ekkergerbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Westelijke Leiearm	Gent	Voetgangersbrug Groene Valleibrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		4,18			
Westelijke Leiearm	Gent	Picknickbrug Groene vallei	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		3,06			

Westelijke Leiearm	Gent	Tweegatenbrug	Baanbrug	Vaste brug		2,94			
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Salangaanbrug	Fiets- en voetgangersbrug	klapbrug		9,1		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde	Hefbrug Vilvoorde	Baanbrug	Hefbrug		9,2		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 36,30
Zeekanaal Brussel Schelde	Vilvoorde - Grimbergen	Willemsbrug	Baanbrug	Klapbrug		0,9		13,30	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Grimbergen	Hefbrug Verbrande brug	Baanbrug	Hefbrug		0,5		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,9
Zeekanaal Brussel Schelde	Humbeek	Hefbrug Humbeek Sas	Baanbrug	Hefbrug		0,6		13,30	De vrije hoogte bij open brug: 34,10
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Kapelle-op-den-Bos	Jan Bogaertsbrug	Baanbrug	Klapbrug		11		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Brielenbrug	Baanbrug	Hefbrug		5,2		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 39,6
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Ringbrug	Baanbrug	Hefbrug		9		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Vredesbrug	Baanbrug	Hefbrug		1,1		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 34,26
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	IJzerenbrughoofdvaargeul LO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	IJzerenbrug Nevenaargeul RO	Spoorbrug	Draaibrug		4,50		4,45	De vrije hoogte bij open brug: 9,40

Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Victor Dumonbrug	Baanbrug	Klapbrug		3,45		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Het Bruggeske	Baanbrug	Klapbrug		0,43		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Willebroek	Nieuwe Boulevardbrug	Baanbrug	Klapbrug		9,10		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zeekanaal Brussel Schelde	Puurs - Ruisbroek	Nijverheidsbrug	Spoorbrug	Klapbrug		4,64		4,45	De vrije hoogte bij open brug is onbeperkt
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren (oude arm)		vaste brug		1		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Jaagbrug Geisteren (oude arm)		vaste brug		4,49		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Lanaken Smeermaas		vaste brug		5,98		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Neerharen		vaste brug		5,9		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Lanaken	Brug Rekem		vaste brug		6,28		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorseme 10,6		vaste brug		5,85		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Boorseme E314		vaste brug		7,05		42,55	2 afzonderlijke bruggen
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug Maasmechelen		vaste brug		6		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug Maasmechelen VMW		vaste brug		6		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Voetgangersbrug Maasmechelen		vaste brug		7,05		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 1 Eisden		vaste brug		6,12		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 2 Eisden VMW		vaste brug		8,07		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Brug 2 Eisden		vaste brug		7,2		42,55	

Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 1 Eisden VMW		vaste brug		6,22		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Fietsbrug Eisden		vaste brug		7,4		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maasmechelen	Leidingbrug 3 Eisden VMW		vaste brug		7,1		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Leidingbrug Lanklaar Corenox		vaste brug		6,9		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Voetgangersbrug Lanklaar		vaste brug		6,7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Lanklaar		vaste brug		6,7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Dilsen		vaste brug		5,95		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Spoorbrug Rotem		vaste brug		6,65		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Dilsen-Stokkem	Brug Rotem		vaste brug		5,95		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren		vaste brug		6,05		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Neeroeteren Geisteren		vaste brug		6,25		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Maaseik	Brug Maaseiker Solt		vaste brug		7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bree	Voetgangersbrug Gruitrode Solt		vaste brug		5,6		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Tongerlo		vaste brug		7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Bree		vaste brug		7,35		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bree	Brug Beek		vaste brug		7		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Brug Bocholt Dorp		vaste brug		6,4		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Voet,-fietsbrug Bocholt		vaste brug		7,1		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 18		beweegbare brug		7,3		42,55	
Zuid-Willemsvaart	Bocholt	Ophaalbr Bocholt sluis 17		Beweegbare brug		7,3		38,05	

## Tijgebonden waterwegen

Goedkeuring: af te wachten

In werking: Af te wachten

v2.0

Waterweg	Plaats	Naam Brug	Type brug -wegbrug -spoorbrug	Aard brug -Vaste brug -Beweegbare brug	De hoogte van de onderkant van de brug (linkeroever) in TAW	De hoogte van de onderkant van de brug (midden) in TAW	De hoogte van de onderkant van de brug (rechteroever) in TAW	Gemiddeld hoogwater bij springtij	opmerkingen
Beneden-Dijle	Mechelen	Bruggencomplex E19	Baanbrug	Vaste brug		11,00		5,94	
Beneden-Dijle	Mechelen	Brug Blarenberglaan	Baanbrug	Vaste brug		12,67		5,94	
Beneden-Dijle	Walem-Heindonk	Walem-Heindonk	Baanbrug	Vaste brug		13,98		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	baanbrug Duffel	Baanbrug	Vaste brug		9,70		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	spoorbrug Duffel	spoorbrug	Vaste brug		13,00		5,90	
Beneden-Nete	Duffel	hangbrug Aleris	hangbrug (leiding)	Vaste brug		11,74		5,90	
Beneden-Nete	Walem	Baanbrug Walem	Baanbrug	Vaste brug		9,98		5,90	
Beneden-Nete	Walem	E-19 brug	Baanbrug	Vaste brug		12,30		5,90	
Beneden-Nete	Walem-Rumst	voetgangersbrug Walem-Rumst	Baanbrug	Vaste brug		13,93		5,90	
Boven-Zeeschelde	Melle	Mellebrug	Baanbrug	Vaste brug		12,48		5,21	
Boven-Zeeschelde	Wetteren	Baanbrug Wetteren	Baanbrug	Vaste brug		11,12		5,12	
Boven-Zeeschelde	Wetteren	Fiets- en voetgangersbrug	Fiets- en voetgangersbrug	Vaste brug		14,13		5,12	
Boven-Zeeschelde	Uitbergen	Uitbergenbrug	Baanbrug	Vaste brug		11,39		5,27	
Boven-Zeeschelde	Schoonaarde	Schoonaardebrug	Baanbrug	Vaste brug		11,32		5,36	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	baanbrug Dendermonde	Baanbrug	Vaste brug	12,36	13,27	12,25	5,61	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	spoorbrug Dendermonde	spoorbrug	Vaste brug		11,98		5,61	
Boven-Zeeschelde	Dendermonde	Vlassenbroekbrug	Baanbrug	Vaste brug	12,04	12,27	12,04	5,61	

Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Beweegbare brug		11,14		5,94	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug
Boven-Zeeschelde	Temse	Bruggencomplex Temse-Bornem	wegbrug/spoorbrug	Vaste brug		11,03		5,94	
Durme	Waasmunster	Waasmunsterbrug	Baanbrug	Vaste brug		9,69		6,22	
Durme	Hamme	Hammebrug ( Mira-brug)	Baanbrug	Beweegbare brug		8,54		6,10	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug
Durme	Hamme	Nieuwe Hammebrug	Baanbrug	Vaste brug		10,58		6,10	
Ringvaart Gent	Melle	Spijkerbrug	Baanbrug	Vaste brug	10,36	14,90	10,88	5,21	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker LO	Spoorbrug	Vaste brug	13,26	13,27	13,26	5,21	
Ringvaart Gent	Melle	Driesspoorbrug koker RO	Spoorbrug	Vaste brug	13,28	13,33	13,32	5,21	
Ringvaart Gent	Melle	Varensbrug	Baanbrug	Vaste brug	12,43	13,46	12,42	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Heidespoorbrug	Spoorbrug	Vaste brug	16,39	20,08	15,95	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Ringvaartbrug	Baanbrug	Vaste brug	18,77	18,86	18,75	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Bergwijkbrug	Baanbrug	Vaste brug	13,00	13,60	13,00	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 2	Baanbrug	Vaste brug	13,08	13,24	13,16	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Vandepittebrug sluis 1	Baanbrug	Vaste brug	13,18	13,23	13,06	5,21	
Ringvaart Gent	Merelbeke	Hefdeur afwaarts	Hefdeur	Hefdeur		11,85		5,21	
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Beweegbare brug		11,25		5,86	De vrije hoogte bij onderdoorvaart in



									het midden van de doorvaart is onbeperkt bij open brug (bij bijzonder transport dient waterwegbeheerder gecontacteerd worden)
Rupel	Boom	Baanbrug Boom	Baanbrug	Vaste brug		10,19		5,86	
Rupel	Boom	Spoorbrug Boom	spoorbrug	Beweegbare brug		6,73		5,86	De vrije hoogte bij onderdoorvaart is onbeperkt bij open brug
Rupel	Boom	spoorbrug Boom	spoorbrug	Vaste brug		8,17		5,86	

## Bijlage 2. Toegelaten afmetingen op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv

Waterweg	Traject/Vak/ Sluis/Dok	Lengte (in meter)	Breedte (in meter)	Diepgang (in meter)	Verplicht varen uit de oever op minstens (in meter)	Afwaartse drempels tji sluizen
Afleidingskanaal van de Leie	Vak Deinze - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8,00	
Afleidingskanaal van de Leie	Vak Schipdonk-Balgerhoeke	38,50	5,10	1,60	4,00	

Albertkanaal	Antwerpen (Straatsburgdok) tot Schoten (kmp. 124.400)	135,00	15,00	3,40	8,00	
Albertkanaal	Schoten (kmp. 124.400) tot sluizencomplex Wijnegem	200,00	23,00	3,40	8,00	
Albertkanaal	Sluizencomplex Wijnegem tot sluizencomplex Olen (niet inbegrepen)	200,00	23,00	3,40	15,00	
Albertkanaal	Sluizencomplex Olen tot Kanne	197,00	23,00	3,40	15,00	
Albertkanaal	Sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen	134,00	15,00	3,40		
Albertkanaal	Sluizen 136,00 m lengte en 16,00 m breedte te Wijnegem	135,00	12,50	3,40		
Albertkanaal	Duwvaartsluis te Wijnegem	200,00	23,00	3,40		
Albertkanaal	Duwvaartsluizen te Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen	197,00	23,00	3,40		
Albertkanaal	Groot dok Merksem	120,00	11,50	3,40		
Albertkanaal	Klein dok Merksem	67,00	8,20	2,50		
Albertkanaal	Dok Tessenderlo	135,00	15,00	3,00		
Albertkanaal	Dok Lummen	135,00	15,00	3,40		
Albertkanaal	Dok Hasselt	135,00	11,50	2,40		
Albertkanaal	Kolenhaven Genk	197,00	23,00	2,80		
Beneden-Dijle		80,00	9,50	tijgebonden		
Keerdok: Benedensluis Mechelen tot kmpunt 21,6		80,00	9,50	2,80		+0,6m TAW
Dijledoortocht: bovensluis Mechelen - kmpunt 21,6		15,00	4,00	1,20	3,00	
(Beneden)Durme (tij)	Van kaaimuur Hamme tot monding	38,5	5,05	tijgebonden		
(Beneden)Durme (tij)	Van Waasmunsterbrug tot kaaimuur Hamme	10,0	3,00	tijgebonden		

Beneden-Nete		85,00	10,30	tijgebonden		
Beneden-Zeeschelde/Kattendijksluis		90,00	12,00	3,00		-3m TAW
Boven-Schelde	Vak Ringvaart om Gent (Zwijnaarde) tot sluis Asper	110,00	11,50	3,00	8,00	
Boven-Schelde	Vak sluis Asper - grens Waals gewest te Spiere	110,00	11,50	2,60	8,00	
Boven-Schelde	Zijarm van de Boven-Schelde t.h.v. jachthaven Kloron te Kerkhove	73,00	8,20	2,30	8,00	
Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheul tot sluis Wintam)	Toegangsheul tot Durmemonding (duwvaart)	Duwvaart beperkt tot max 2 naast-en achter elkaar gekoppelde duwbakken + duwboot	24,00	tijgebonden		
Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheul tot sluis Wintam)	Toegangsheul tot Durmemonding (overige binnenvaart)	geen beperkingen	24,00	tijgebonden		
Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheul tot sluis Wintam)	Durmemonding tot steiger te Baasrode	95,00	12,00	tijgebonden		
Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheul tot sluis Wintam)	Steiger te Baasrode tot de Dender	86,00	12,00	tijgebonden		
Boven-Zeeschelde (opwaarts toegangsheul tot sluis Wintam)	Dender tot de samenvloeiing Zuidelijke vak van de Ringvaart te Melle	86,00	9,60	tijgebonden		
Dender	Vak sluis Dendermonde - Ooiebrug	110,00	11,50	2,50	8,00	-1,95 m TAW

Dender	Vak Ooiebrug - sluis Aalst	55,00	7,50	2,50	4,00	
Dender	Vak sluis Aalst - zwaaiikom Aalst	38,50	5,10	2,30	4,00	
Dender	Vak zwaaiikom Aalst -grens Waals gewest te Geraardsbergen	38,50	5,10	1,90	4,00	
Doortocht Gent	Verbindingskanaal	80,00	9,50	2,00	8,00	
Doortocht Gent	Kanaal Gent-Oostende: vak Verbindingskanaal-keersluis K1	50,00	6,60	1,30	4,00	
Doortocht Gent	Kanaal Gent-Oostende: vak Bargiebrug-Verbindingskanaal	38,50	5,10	1,30	4,00	
Doortocht Gent	Kanaal Gent-Oostende: vak Sint Agnetabrug - Bargiebrug	15,00	5,10	1,00	4,00	
Doortocht Gent	Leie: vak Ringvaart om Gent (keersluis K2) tot Recollettenbrug	38,50	5,10	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Leie: vak Recollettenbrug tot Sint-Jorissluis	15,00	5,10	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Visserijvaart	50,00	6,60	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Vertakking De Pauw	50,00	6,60	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Neerschelde (Achtervisserij)	8,00	2,50	0,70	4,00	
Doortocht Gent	Boven-Schelde: vak Ringvaart om Gent - Muinkschelde	55,00	7,30	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Boven-Schelde: vak Muinkschelde - Brusselsepoortsluis	38,50	5,10	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Boven-Schelde: vak Brusselsepoortsluis - Gentbruggesluis	50,00	6,60	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Muinkschelde	55,00	7,30	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Ketelvaart	50,00	6,60	1,60	4,00	

Doortocht Gent	Reep: vak Bavobrug - Duivelssteen	13,00	4,50	1,60	4,00	
Doortocht Gent	Reep: Tunnels Laurentplein	13,00	2,50	0,80		
IJzer	Vak Nieuwpoort - Hogebrug in Diksmuide	38,50	5,10	1,90	4,00	
IJzer	Vak Hogebrug in Diksmuide - Fintele	38,50	5,10	1,80	4,00	
IJzer	Vak Fintele - Roesbrugge	12,00	4,00	1,50	4,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Sluis 18 Bocholt tot sluis 1N Lommel	86,00	8,30	2,50	8,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Sluizen 1N Lommel tot sluis 3N Mol	55,00	7,30	2,50	6,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Sluis 3N Mol tot kmp. 30.750	110,00	11,50	2,50	8,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Van kmp. 30.750 tot sluis 4 Dessel	135,00	11,50	2,80	8,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Sluis 4 Dessel tot sluis 9 Geel	51,50	6,70	2,50	6,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Sluis 9 Geel tot afwaarts sluis 10	55,00	7,30	2,50	6,00	
Kanaal Bocholt-Herentals	Afwaarts sluis 10 tot aansluiting Albertkanaal	197,00	23,00	3,40	6,00	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	Vak sluis Bossuit-Stasegembrug	110,00	11,50	2,60	8,00	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	Vak Stasegembrug - Sluis 11	38,50	5,10	1,80	4,00	
Kanaal Briegden-Neerharen	Kom Briegden tot kmp. 0.800	197,00	23,00	3,40	7,00	
Kanaal Briegden-Neerharen	Sluis Lanaken tot sluis Neerharen	55,20	7,30	2,50	7,00	
Kanaal Briegden-Neerharen	Sluis Neerharen tot de kom van Neerharen	86,00	8,30	2,50	7,00	
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen		110,00	11,50	2,80	12,50	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Dessel tot sluis 1 Rijkevorsel	55,00	6,70	2,10	4,00	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	Sluis 1 Rijkevorsel tot sluis 10 Schoten (aansluiting Albertkanaal)	51,50	6,70	2,10	4,00	

Kanaal Gent-Oostende	Vak Ringvaart om Gent (Evergem) - Bierstalbrug in Lovendegem	110,00	11,50	3,00	8,00	
Kanaal Gent-Oostende	Vak Bierstalbrug in Lovendegem - Schipdonk	110,00	11,50	2,80	8,00	
Kanaal Gent-Oostende	Vak Schipdonk - Louisabrug in Beernem	100,00	10,20	2,70	4,00	
Kanaal Gent-Oostende	Vak Louisabrug in Beernem - Dammepoortsluis Brugge	86,00	10,20	2,50	4,00	
Kanaal Gent-Terneuzen	Vak Meulestedebrug -Muidebrug	140,00	16,00	5,00	12,00	
Kanaal Gent-Terneuzen	Vak Muidebrug - Bataviabrug	110,00	11,50	3,00	12,00	
Kanaal Gent-Terneuzen	Vak Bataviabrug - Achterdok	110,00	9,50	3,00	8,00	
Kanaal Gent-Terneuzen	Achterdok	50,00	6,60	2,00	4,00	
Kanaal Ieper-IJzer	vak Ieper-IJzer	38,50	5,10	1,50	4,00	
Kanaal Leuven-Dijle	Vak sluis Zennegat – sluis Kampenhout	51,70	7,55	2,30	6,00	-0,1m TAW
Kanaal Leuven-Dijle	Vak sluis Kampenhout - Leuven	51,55	6,70	2,30	6,00	
Kanaal naar Beverlo	Lommel tot NV Nyrstar Balen	57,50	6,60	2,30	4,00	
Kanaal naar Beverlo	NV Nyrstar Balen tot Leopoldsburg	57,50	6,60	1,90	4,00	
Kanaal naar Charleroi	Grens Brussels Hoofdstedelijk gewest - grens Waals gewest	81,30	10,30	2,50	10,00	
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	Vak Veurnesluis in Nieuwpoort - Nieuwpoortsluis in Veurne	38,50	5,10	1,90	4,00	-0,18m TAW
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke	Vak Nieuwpoortsluis in Veurne - grens Frankrijk	38,50	5,10	1,80	4,00	
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	Vak Plassendalesluis tot Gravensluis	38,50	5,10	2,00	4,00	+0,532m TAW
Kanaal Roeselare-Leie	Vak sluis Ooigem - 300 m afwaarts Bruanebrug	110,00	11,50	2,80	8,00	


Kanaal Roeselare-Leie	Vak 300 m afwaarts Bruanebrug - Haven van Roeselare	86,00	9,60	2,80	4,00	
Kanaal van Eeklo	Vak Nieuwendorpbrug - Voetgangersbrug te Eeklo	38,50	5,10	1,60	4,00	
Leie & Grensleie	Vak Deinze - sluis Sint-Baafs-Vijve	110,00	11,50	2,80	8,00	
Leie & Grensleie	Vertakking van Zulte	73,00	7,50	2,50	4,00	
Leie & Grensleie	Vak sluis Sint-Baafs-Vijve - 500 meter opwaarts de Kuurnebrug	110,00	11,50	2,80	8,00	
Leie & Grensleie	Vak 500 meter opwaarts de Kuurnebrug tot de brug van Wervik	110,00	9,60	2,50	8,00	
Leie & Grensleie	Vak brug van Wervik - grens Waals gewest	110,00	9,60	2,50	8,00	
Lokanaal	Vak Veurne - Fintelesluis	38,50	5,10	1,60	4,00	
Moervaart en Durme	Vak Kennedybaanbrug - 400 m opwaarts Kennedybaanbrug	110,00	11,50	3,50	8,00	
Moervaart en Durme	Vak 400 m opwaarts Kennedybaanbrug - Dambrug in Moerbeke-Waas	38,50	5,10	1,70	4,00	
Moervaart en Durme	Vak Dambrug in Moerbeke-Waas - centrum Lokeren	38,50	5,10	1,30	4,00	
Netekanaal	Viersel sluis	81,30	10,30	2,80	6,00	
Netekanaal	Duffel sluis	85,00	10,30	2,80	6,00	-0,2m TAW
Ringvaart om Gent	Vak Kanaal Gent-Terneuzen tot het sluisencomplex in Evergem (Noordervak)	135,00	11,50	3,50	8,00	
Ringvaart om Gent	Vak sluisencomplex in Evergem tot het sluisencomplex in Merelbeke (Westervak)	110,00	11,50	3,00	8,00	












Ringvaart om Gent	Vak sluizencomplex in Merelbeke tot de Boven-Zeeschelde in Melle (Zuidervak)	86,00	9,60	tijgebonden	8,00	-1,00m TAW
Rupel		110,00	11,50	tijgebonden		
Schelde-Rijnverbinding	Gedeelte gelegen in het Vlaams Gewest	200,00	23,00	4,30	15,00	
Toeristische Leie	Vak Afleidingskanaal van de Leie-brug in Astene	73,00	7,50	2,30	8,00	
Toeristische Leie	Vak brug Astene - Ringvaart om Gent	38,50	5,10	1,90	4,00	
Toeristische Leie	Arm van Drogen (3 Leien - Kaaksmetebrug)	15,00	5,10	1,00	4,00	
Toeristische Leie	Westelijke Leiearm (St Martinusbrug tot Tweegatenbrug)	15,00	5,10	1,00	4,00	
Toeristische Leie	Arm van Drogen (Westelijke Leiearm tot voetbrug Ghandistraat)	10,00	3,00	0,60	4,00	
Zeekanaal Brussel-Schelde	Vak Zeesluis Wintam - afwaarts spoorbrug Ruisbroek	180,00	24,00	8,80		-7 mTAW
Zeekanaal Brussel-Schelde	Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek	140,00	24,00	7,00		
Zeekanaal Brussel-Schelde	Vak spoorbrug Willebroek - grens Brussels Hoofdstedelijk gewest	140,00	19,00	5,80		
Zeekanaal Brussel-Schelde	Aftakking oude arm Klein-Willebroek	50,00	6,60	2,50		+0,5 mTAW
Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)	Vak Zeesluis Wintam – afwaarts spoorbrug Ruisbroek	242,00	24,00	8,80		-7 mTAW
Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)	Vak spoorbrug Ruisbroek - spoorbrug Willebroek	242,00	24,00	7,00		



























Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)	Vak spoorbrug Willebroek - sluis Zemst	242,00	19,00	5,80		
Zeekanaal Brussel-Schelde (samenstellen)	sluis Zemst - grens brussels Hoofdstedelijk gewest	204,00	19,00	5,80		
Zuid-Willemsvaart	Lanaken (Smeermaas) tot sluis 18 Bocholt	86,00	8,30	2,50	9,00	
Zuid-Willemsvaart	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor geladen vaartuigen op- en afwaarts en ledige vaartuigen afwaarts	52,00	6,70	2,00	5,50	
Zuid-Willemsvaart	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen opwaarts	55,00	6,70	2,00	5,50	
Zuid-Willemsvaart	Sluis 18 Bocholt tot aan de Nederlandse grens: voor ledige vaartuigen afwaarts die achteruit varen	55,00	6,70	2,00	5,50	








### Bijlage 3. Snelvaartvakken

Waterweg	nr	Vak	
Afleidingskanaal van de Leie	1	Tussen het stroomafwaartse uiteinde van de kaaimuur op rechteroever in Deinze en de wegbrug in Landegem;	
Albertkanaal	2	1. Tussen de brug in Vroenhoven en de verbindingskom in Briegden, deze kom niet inbegrepen;	

		2. Kom te Briegden;	
	3	Tussen de brug in Zutendaal en de fictieve lijn, lopende over de opwaartse uiteinden van de dukdalven en de steiger van de sluis in Genk en de brug over de toegangsecul naar de haven in Genk;	
	4	1. Tussen de ingang van het dok in Hasselt en tot aan het dok te Lummen , de insteekdokken niet inbegrepen(*);	
		2. Tussen het dok te Lummen en het dok te Beringen, de zwaaikommen voor de dokken inbegrepen;	
		3. Afwaarts de ingang van het dok in Beringen en het afwaartse uiteinde van het dok in Tessenderlo, de insteekdokken niet inbegrepen;	
	5	1. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
		2. 1800 meter afwaarts de brug in Eindhout en tot 600 meter opwaarts de brug Geel-Stelen;	
		3. Vanaf 640 m afwaarts de brug Olen-Hoogbuul en tot 1000 meter opwaarts de sluis in Olen;	
	6	1. Vanaf 700 meter afwaarts de spoorbrug in Herentals-West tot de brug in Massenhoven(*);	
		2. Tussen de brug in Massenhoven en brug 3 Oelegem E34 (*)	
Beneden-Durme	7	Stroomafwaarts de brug in Hamme, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	

Beneden-Nete	8	Stroomafwaarts de autosnelwegbrug in Walem, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Boven-Schelde	9	Vanaf Bossuit (monding kanaal Bossuit –Kortrijk) tot afwaarts de brug Avelgem – Escanaffles en dit over een afstand van 1300 meter;	
	10	Vanaf 2 kilometer afwaarts de sluis in Kerkhove tot 5 kilometer afwaarts deze sluis en dit over een afstand van 3000 meter;	
	11	Vanaf Lotharingenbrug te Ename tot 500 meter opwaarts de sluis in Asper en dit over een afstand van 10 kilometer;	
	12	Vanaf Gaverebrug tot 500 meter opwaarts de stuw B4 te Zwijnaarde en dit over een afstand van 10 kilometer;	
Boven-Zeeschelde	13	De zone tussen 1500 meter afwaarts het veer Appels-Berlare en 500 meter opwaarts de Dendermonding, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers(*);	
	14	Vanaf 500 meter stroomafwaarts de Dendermonding tot het opwaartse uiteinde van de wachtpalen opwaarts de toegangseul van Wintam uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*) en uitgezonderd de vakken voorbehouden voor jetski en dit over de gehele breedte van deze vakken; zie vakken 16 en 17;	
	15	Tussen 500 meter afwaarts de monding van de Rupel tot de Beneden-Zeeschelde (uitgezonderd de zone 10 meter langs de oever (*)) en enkel indien de zichtbaarheid meer dan 2000 meter bedraagt;	
	16	Tussen de kil van Mariekerke en 1000 meter afwaarts (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 meter);	
	17	Tussen 300 meter en 1300 meter afwaarts de veersteiger in Weert (langs rechteroever, zone in breedte beperkt tot 40 m);	
Dok van Vilvoorde	18	Vanaf 200 meter opwaarts de ophaalbrug die toegang geeft tot het dok tot 200 meter van het uiteinde van het dok;	
Gemeenschappelijke Maas	19	Vanaf 100 meter afwaarts het fiets- en voetveer te Ophoven tot 500 meter opwaarts de toegangseul naar de jachthaven De Spanjaard te Ophoven;	

Kanaal van Bocholt naar Herentals	20	Tussen de jachthaven Geel en de grondduiker van de Seggenloop(*);	
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	21	De zone tussen de brug in Moen tot 200 meter voor de sluis Bossuit en dit over een afstand van 1500 meter;	
Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen	22	Tussen het punt gelegen op 60 meter ten zuiden van de kom in Dessel en de brug 3 in Mol-Rauw;	
Kanaal van Gent naar Oostende	23	Tussen de Bierstalbrug in Lovendegem en de Durmenbrug in Merendree;	
	24	Tussen de zwaaiikom in Aalter en de verbinding van de landtong (tussen de oude kanaalarm en het nieuw kanaal) met de rechteroever in Beernem;	
Kanaal van Roeselare naar de Leie	25	Tussen de vaste brug "Schaapsbrug" in Roeselare-Rumbeke en de zwaaiikom in Izegem;	
	26	Tussen de Wantebrug in Ingelmunster tot 50 meter opwaarts de sluis in Ooigem;	
Leie (Belgisch gedeelte)	27	Het vak begrepen tussen 1700 meter opwaarts en 300 meter opwaarts de brug in Wervik en dit over een afstand van 1400m;	
	28	Het vak begrepen tussen het viaduct van de Ring Kortrijk-Harelbeke en de Kuurnebrug in Harelbeke;	
	29	Zone voorbehouden voor de jet-sport. Afwaarts het pompstation in Ooigem over een afstand van 1250 meter;	
	30	Het vak begrepen tussen 2900 meter opwaarts en 200 meter opwaarts de brug van St. Eloois-Vijve en dit over een afstand van 2700 meter;	
Ringvaart om Gent	31	Van de Ottergembrug W21 tot de wegbrug W6/S2 in St. Denijs-Westrem;	

	32	Tussen de Blaarmeersenspoorwegbrug S1 en de Brug in de R4 te Vinderhoute;	
Rupel	33	Ganse lengte, uitgezonderd de zones 10 meter langs de oevers (*);	
Zeekanaal Brussel-Schelde	34	Vanaf 900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug Vanaf de splitsing met de arm naar Klein-Willebroek tot aan de splitsing oude en nieuwe kanaalarm (Hellegat);	
	35	Langsheen de kaaimuur Meysmans (900 meter afwaarts de brug in Vilvoorde);	
Zuid-Willemsvaart	36	(1) Tussen het opwaarts uiteinde van de kom in Lanklaar en de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar; Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	
	37	(1) Tussen de zwaaiikom in Neeroeteren genoemd "de tonnen" en het afwaarts uiteinde van het eilandje in Neeroeteren-Berg: Van 13 u. tot 19 u. op alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen en gedurende de ganse maand juli; tussen de benedenwaartse verbinding met de as van de oude arm in Lanklaar en de zwaaiikom in Neeroeteren, genoemd 'de tonnen' (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	
	38	(1) Tussen het afwaarts uiteinde van de kom in Bree en tot 500 meter afwaarts van de kom genoemd "haven van beek"; (2) geen snelheidsbeperking (tenzij bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip; max 10 km/uur) (3) Pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) is niet toegelaten.	

- Bij het varen met grote snelheid in bovenstaande snelvaartvakken moet een reddingsvest worden gedragen en plaats worden genomen op een door de fabrikant voorziene plaats
- In deze zones bedraagt de maximaal toegelaten snelheid 60 km/uur. In het kader van evenementen kunnen uitzonderingen worden toegestaan.
- Bij het kruisen van een varend, lossend of gemeerd schip zal de snelheid verminderd worden tot 10 km/uur.
- Waterscooters (zittend) mogen varen in alle snelvaartvakken mits het in acht nemen van de regels bepaald in art. 6.35 (leden 1, 2 en 6) van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB). De stabiliteit bij lage snelheid en stilstand dienen daarbij gegarandeerd te kunnen worden en er dient een regelmatig, min of meer rechtlijnig, traject gevolgd te worden.
- Waterscooters (staand) mogen alleen aan hoge snelheid varen in de snelvaartvakken bedoeld voor 'varen met waterscooters' conform art. 6.35 en art 6.35/1 van het APSB.

- Gewone motorboten mogen aan hoge snelheid varen in zowel de vakken voor ‘varen met grote snelheid’ als ‘waterski en analoge activiteiten’, maar niet in de vakken voor ‘varen met waterscooters’, conform art. 6.35 en 6.35/1 van het APSB (dit is niet van toepassing op de snelvaartvakken 31, 2b, 4b en 6b).
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in de vakken 13, 14, 15, 7, 33, 8, 4a, 6a en 6b in de zones 10 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Ongeacht Art 6.35 lid 7 en 6.35/1 lid 4 van het APSB is in het vak 20 in de zones 5 meter langs de oevers pleziervaart met door spierkracht voortbewogen vaartuigen (o.a. kano, kajak) toegestaan. Het kruisen van de vaarweg gebeurt zo haaks mogelijk en conform de geldende voorrangregels in het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.
- Het voorttrekken van banden, bananen en andere attributen die vastgehecht zijn aan het trekkende vaartuig en waarover de getrokken(e)n geen controle heeft (hebben) over de manoeuvreerbaarheid is verboden op het volledige netwerk van De Vlaamse Waterweg nv.

*(\*): De oever wordt hier gedefinieerd als de scheidingslijn tussen water en land en dit bij elke waterstand.*

Bijlage 4. Kaart bij artikel 3.7