



## ZOMERREEKS Aangemeerd in Gent

Van Langerbrugge tot de Lindenlei, van de Snekkaai tot Portus Ganda: overal zie je de pleziervaartuigen aangemeerd. Klein en groot, oud en splinternieuw, charmant en protserig. Waterstad Gent is een geliefde bestemming. Wij gingen aan boord in vier jachthavens en werden met open armen ontvangen. **DEEL 1: Jachthaven Lindenlei.**

Een mooiere ligplaats dan de Lindenlei zal je niet vlug vinden. Je zit vlak bij het historische centrum. Cafés, winkels en restaurants zijn voorhanden en toch verblijf je op het water. 'Gisteren merde hier een Rus aan. Kwam helemaal van Sint-Petersburg.'

KAREL VAN KEYMEULEN  
FOTO'S FREDERIEK VANDE VELDE



Havenmeester Honoré De Rouck heeft de touwen in handen: 'In een haven als de Lindenlei valt alles van je af.'

# 'Het water maakt je rustig'

**GENT** Jo Labens (71), voorzitter van de Vlaamse Pleziervaart Federatie (VPF), ontvangt ons op zijn Vrouwe Lilich. Hij kan niet wegsteken dat hij van Antwerpen is, maar begint meteen de lof van de Lindenlei te zingen. 'Als voorzitter heb ik al wat havens gezien, en dit is een van mijn favorieten. Hier heb je alle faciliteiten en sta je meteen in het stadscentrum om te winkelen, iets te eten of te drinken. Daarom is er ook geen kantine. Gent bruist het hele jaar door, ook 's nachts; Brugge is dood na 21 uur.'

De man met de baard is pleziervaarder sinds 1982. 'Ik heb vroeger veel gezeild en nam mijn zoon soms mee. Hij zette me aan om een boot te kopen. Als directeur van een sociaal centrum had ik een soms zware job, maar na een halfuur op mijn boot was die spanning verdwenen. Dat is de kracht van het water. Een boot heeft ook meer mogelijkheden dan een zwerfwagen of een caravan.'

### Dag en nacht bereikbaar

Dat kan Honoré De Rouck (73) bevestigen. 'Als je in een haven zoals deze ligt, valt alles echt van je af,' zegt de man die hier al vier jaar havenmeester is. De Rouck zit in de pleziervaart sinds de jaren zeventig en verblijft met zijn vrouw Emily Heyreman op zijn boot, Peter. 'We wonen hier zes maanden. Ik moet dag en nacht bereikbaar zijn. Soms komt om 23 uur nog een boot aan. Boten ont-

## JACHTHAVEN LINDENLEI

**Ligging:** Gent, Lindenlei en Ketelvest  
**Wat:** rustige haven vlak bij centrum. Meestal geen golfslag. Voor passanten. 30 plaatsen. Winterberging mogelijk. Toegankelijk voor personen met een beperking. Lid van Vlaamse Pleziervaart Federatie (VPF).  
**Faciliteiten:** water en elektriciteit, toilet, douche, container restafval, glasbak.  
**Havenmeesters:** Honoré en Emily De Rouck  
**Havengeld:** tot acht meter lengte: 8 euro. Groter: 1 euro per meter.  
**Bestuurder:** Lucien Mampaey

vangen, met mensen overleggen: dat is mijn lange leven.' De Lindenlei is een passantenhaven. 'In zo'n haven mag je maximaal drie nachten blijven, al wordt daar weleens van afgeweken. Tijdens de Gentse Feesten lagen er zeventig boten, soms in twee of zelfs drie rijen. Er komen dan meer speedboten. We gebruiken ook de Ketelvest als ligplaats, in goed overleg met de horecazaken die daar een terras hebben.' In de zomer meren behalve Belgen ook veel Engelsen, Nederlanders, Duitsers, Denen, zelfs Australiërs aan. 'En gisteren nog een Rus. Die kwam helemaal van Sint-Petersburg.' De VPF van Jo Labens pro-



Jo Labens op Vrouwe Lilich: 'Mijn zoon zette me ertoe aan een boot te kopen.'

moot nautisch toerisme. 'We hebben 2.000 varende leden en een tijdschrift op 8.000 exemplaren', vertelt hij. 'Er worden tegenwoordig meer schepen ingeschreven, maar dat betekent niet per se dat er ook meer wordt gevaren. Dat komt door de kosten. Vroeger voeren we op rode huishoudstookolie. Nu zijn we verplicht diesel te tanken en die is twee keer zo duur. Als ik naar Brugge vaar, verstoek ik 25 tot 30 liter. Met een zware motor is dat nog meer. Elke hobby kost geld, maar onze opzet is het varen zo democratisch mogelijk te houden.'

Labens tufte zelf al naar Zuid-Frankrijk, het noorden van Nederland en Denemarken. 'Straks keer ik terug naar Antwerpen. Als ik het tij mee heb, doe ik 18 km per uur. In zes, ze-

ven uur sta ik in Antwerpen. Op de Schelde varen, vraagt wel ervaring. Er doen nogal wat gruwelverhalen de ronde over ongevallen. Er is veel binnenscheepvaart en als onervaren schippers plots een groot binnenschip zien opduiken, schrikken ze en lopen ze soms vast op een zandbank. Op je marifoon (*maritieme zender/ontvanger, nldr.*) moet je goed *uitluisteren*, zoals wij dat zeggen, en tijdig communiceren.'

### Fiets in schroef gedraaid

De Rouck: 'Een ander probleem is de vervuiling van onze wateren met touwen en plastic. Een schroef zuigt die materialen aan en blokkeert dan volledig. Hier is zelfs eens een fiets in een schroef gedraaid.'

De boot van Jo Labens is 103 jaar oud maar heeft alle comfort. Hij stuurt met de helmstok en heeft dus geen stuurwiel. 'Dat vergt enige bedrevenheid. Ik hou van historische schepen. Moderne boten hebben meer comfort en zijn makkelijker om mee te varen, maar ze lijken allemaal op elkaar', vertelt Labens. 'Dit schip heeft amper diepgang - 95 cm - en is maar 1,95 meter hoog. In Astene en in Deinze moeten ze de brug niet omhoog doen als ik eraan kom. Vooral in Frankrijk, met veel bruggen van 3,50 meter, zijn die afmetingen een pluspunt.'

**JO LABENS**  
Voorzitter VPF

## Een boot heeft meer mogelijkheden dan een caravan of een zwerfwagen

Reizen op boten is helaas wel vervuilend. In België lozen vaartuigen hun toilet- en afvalwater nog steeds in de rivieren en kanalen. Bilgewater, het mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer, mag niet worden geloosd, al gebeurt dat toch. 'Maar sommige havens hebben al tanks waarin je kunt lozen', zegt Labens.

Een boot kun je al kopen voor 20.000 euro. Labens: 'Op voorwaarde dat je er zelf veel aan werkt, weliswaar. Je weet het best iets van motoren af. Op een boot verveel je je nooit.'