

Vakantie 2015 van BLUE MOON en SWELL

Strépy-Thieu, kanaal Blaton-Ath & Dender

Wie al eens aangemeerd heeft in de mooie jachthaven van Deinze op de toeristische Leie, kent ongetwijfeld de havenmeesters Patrick en Nicole. Samen met vrienden gaan ze varen en brengen onderstaande hun ervaringen. Voor de lezer is o.a. de vaartijd en het aantal bruggen tussen stopplaatsen allicht nuttig. Sluizen staan op de kaart maar bruggen, stopplaatsen en vooral de wachttijden door bedienaars in Wallonië vind je nergens. In totaal werd er ongeveer een 60 tal uren gevaren, 48 sluizen en 2 scheepsliften genomen, 38 ophaalbruggen en we betaalden 171€ aan liggelden en 237€ diesel.

Vrijdag 3 Juli: Deinze - Oudenaarde = 6u15' varen, 2 ophaalbruggen en 2 sluizen
Onze vakantie begint op 3 juli met prachtig zomerweer met temperaturen van boven de 30 graden. We vertrekken met onze vrienden Bernard en Carine van de "Swell", via de Leie en de Bovenschelde varen we naar de jachthaven van Oudenaarde.



Zaterdag 4 Juli: Oudenaarde - Péronnes = 7u20' varen, 2 ophaalbruggen en 4 sluizen
In Wallonië is het gratis varen, er is geen vignet nodig, je krijgt er een MET nummer.
In de sluis van Espierres / Hérrines leggen we onze route uit aan de sluismeester, maar het lukt hem maar niet om onze volledige route op papier te zetten, dus krijgen we een document met als eindbestemming Ittre. Bij onze retour moeten we aan de eerste sluis onze route opnieuw opgeven zegt hij. Een tijdje later varen we door de mooie poort van Tournai (Doornik). Net voorbij de 4 de sluis heb je dan de jachthaven van Péronnes, daar kun je lekker eten en drinken.





Zondag 5 Juli: Péronnes - Le Grand Large de Mons = 4u25' varen, 1 sluis

Om 10 uur vertrekken we richting Mons. Onze eerste en laatste sluis is reeds in zicht na 5 minuten varen, dit is wel een met een hoogte verschil van 12,5 meter.



De jachthaven van Mons is niet echt een aanrader, Le Grand Large is net alsof je op een meer uitkomt. Het zit er vol met jetski's en als bezoeker is er niet veel plaats, we kunnen nog net een plekje innemen voor het restaurant aan de kaai en Swell kan mooi naast ons liggen. We beleven er wel nog een zeer gezellige en gastronomische namiddag en avond bij vrienden van Bernard en Carine welke in de omgeving wonen.

Maandag 6 juli: Mons - Seneffe = 5u35' varen, 2 sluizen en 1 scheepslift

Vandaag hebben we 2 sluizen en 1 grote lift op het programma staan.



Rond de middag bereiken we de grote scheepslift van Strépy.

Via één van de twee bakken van 112 x 12m worden we samen met een dubbel vrachtschip 73m omhoog gelift.



Rond 14 uur bereiken we dan de jachthaven van Seneffe.

Deze jachthaven heeft een mooi sanitair blok en je kunt er lekker eten in de omgeving (Le Petit Baigneur)

De havenmeester is aanwezig vanaf 18 uur, je kan er een magneetstick (Sep-key) verkrijgen waar je een zeker bedrag kunt laten opzetten voor gebruik van elektriciteit, water, douche en wasmachine.

Dinsdag 7 Juli: Seneffe

Vandaag besluiten we in Seneffe te blijven, we fietsen 's morgens naar het kasteel van Seneffe en doen in het dorp wat inkopen.



Op de middag, terwijl we een fles bubbels aan het kraken zijn, krijgen we bezoek van een persoon van federale overheidsdienst (FOD) met de vraag of hij ons mag controleren. Daar we zelf met alles willen in orde zijn laat ik hem maar aan boord komen.

Na een grondige controle komen we te weten dat enkel onze zelfopblazende reddingsvesten niet meer in orde zijn, er zitten in deze reddingsvesten namelijk een luchtpatroon en een systeem voor het automatisch opblazen van zodra je in het water terechtkomt, dit moet na een bepaalde tijd vervangen worden.

Woensdag 8 Juli: Seneffe - Ronquières - Thieu =

4u50' varen, 1 sluis en 1 scheepslift

Vandaag vertrekken we met lichte regen richting Ittre. Na een uurtje bereiken we de scheepslift van Ronquières. Normaal zouden we de scheepslift gebruiken om verder te varen tot in Ittre en de dag erna terug te keren. Echter waar we niet op gerekend hadden is dat we pas met de lift mee kunnen in de 4 de schutting. We vinden het niet de moeite om zolang te wachten en besluiten na het nemen van enkele foto's om terug te keren naar Thieu.



In de scheepslift van Strépy wordt onze route in orde gebracht, ons eindpunt in Wallonië is via Ath, de Dender. Eens de scheepslift uit bereiken we na 10 minuutjes de geautomatiseerde sluis van Thieu. Uit een vorige tocht via dezelfde sluis weten we dat we goed moeten uitkijken wat er op de borden staat anders loopt het fout. Je moet namelijk de hefboom om de automatische werking te starten omhoog duwen. Eens in de sluis moet je de blauwe stang omhoog duwen en niet de rode (deze is om alles te doen stoppen). Wanneer je dan boven bent heb je

een prachtig zicht op de historische scheepslift nr 4 van Thieu. Deze scheepslift, welke een hoogte van 16,93m overbrugt, is echt het zien waard. Deze liften worden aangedreven door water. Door water toe te voegen of te laten weglopen, worden de twee scheepsbakken in beweging gezet.



Donderdag 9 Juli: Thieu

Bernard had om 8 uur zijn vislijntje uitgeworpen met een stukje aardappel er aan en al vlug heeft hij beet. Na een poosje en met de hulp van ons schepnet krijgt hij de vis toch aan boord, wat een kanjer.



Na de haak verwijderd te hebben nemen we vlug een foto. Het visje zetten we mooi terug in het water.

's Middags na een gezellige BBQ fietsen we nog even tot aan de 3de scheepslift.



Vrijdag 10 Juli: Thieu - Stambruges = 7u30' varen, 13 sluizen, 3 ophaalbruggen

Eens in de sluis van Obourg - Wartons krijgen we nog even bezoek van de scheepvaartpolitie van Luik, welke ons vragen of ze onze documenten eens mogen controleren. 10 minuten later, na de controle, kunnen we onze volgende schutting starten.

Normaal zouden we varen tot in de jachthaven van Peruwelz, maar omstreeks 13u30' bereiken we reeds het Kanaal Blaton - Ath en we besluiten om toch maar eens te gaan kijken of er soms een aanlegmogelijkheid is voor de eerste sluis, maar neen.

Dus maar even bellen naar het aangegeven gsm nummer en we krijgen te horen dat er een ploeg zal komen binnen de 15' om ons te begeleiden door de bruggen en sluisen.

Na 10 minuten is de eerste man er reeds. We vernemen dat vanaf dit jaar in juli en augustus, door gebrek aan personeel, de ploegen niet meer werken op zaterdag en zondag. Een ploeg van 4 man helpt ons vandaag vlot op 2 uur tijd 10 sluisen verder. De sluisen liggen soms maar 250m van elkaar.



Men begeleid ons tot net na de sluis van Stambruges, waar ze ons dan ook nog even helpen met het aanmeren. Het is er rustig, wel geen elektriciteit of water, maar leuk liggen, dit is zeker een aanrader.

Zaterdag 11 Juli: Stambruges

Wat fietsen tot in Blaton en even tot aan de volgende brug in Ecacheries. Onze dochter en vriend brengen ons later die dag ook nog een leuk bezoekje. In Stambruges heb je een Vespa Pizza zaak. We besluiten om 's avonds pizza's te bestellen. Na een tijdje krijgen we aan de boot onze pizza's geleverd, we krijgen er ook nog een gratis fles rosé wijn bij.



Zondag 12 Juli: Stambruges

Wat fietsen tot aan de jachthaven van Chièvres en naar het kasteel van Beloeil.

Rond de middag krijgen we dan nog een leuk bezoekje van onze burens in onze thuishaven Deinze, Jan en Marijke van de Jamajosa.

Maandag 13 Juli: Stambruges - Ath = 3u40' varen, 9 sluizen, 9 ophaalbruggen

Na 3 dagen zonder elektriciteit starten de motoren gelukkig nog en werken onze koelkasten nog steeds. We hebben om 9u15 afgesproken aan de brug van Ecacheries en ja ze zijn er stipt. Hier gaat alles ook vlot.

Vanaf nu gaan we weer stroomafwaarts. We passeren nog even de jachthaven met water en elektriciteit in Chièvres. Na een tijdje krijgen we een andere ploeg tot in Ath, en daar heb je dan de jachthaven juist naast het station van Ath. Het kanaal Blaton - Ath is een mooi kanaal maar met redelijk wat vuil in het water.



Om het havenkantoor te bereiken moet je over het brugje gaan. Het kantoor is gelegen in het groot gebouw er recht tegenover. Daar kun je ook de sleutel vragen om je te douchen. In Ath zien we nog enkele gekende gezichten uit Deinze van MYCG.

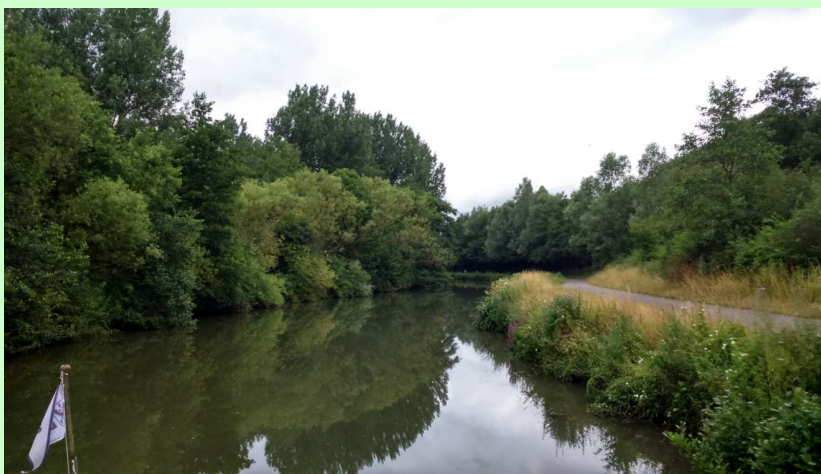
Dinsdag 14 Juli: Ath - Geraardsbergen = 5u15' varen = 7 sluizen, 8 ophaalbruggen

De begeleiders voor de sluizen hadden met ons afgesproken om 9u15 aan de eerste sluis welke we zien liggen vanaf de jachthaven, echter de wagen kwam er pas rond 10 uur aan.

Met 4 boten begonnen we aan onze trip naar Geraardsbergen op de Dender. Doordat we met 4 boten waren en we maar met 2 in de sluizen kunnen moeten we steeds op elkaar wachten.

Normaal zou dit niet echt een probleem zijn daar we toch door 2 ploegen bediend worden. (2 wagens met telkens 2 man er in). Je verwacht dat er een ploeg wel voor zou rijden, om de volgende sluis of brug klaar te zetten. NEEN hoor, ze wachten steeds op elkaar en dan was het slechts 1 of 2 man van de 4 die de sluis bedienden. Dus dan maar zo traag mogelijk varen tot aan de volgende brug of sluis, telkens een half uur wachten. Als we dan in Lessines met de 4 boten na meer dan 15 minuten wachten voor de ophaalbrug gebeurt het volgende. Het is wel frustrerend als je dan ziet dat de 4 personen er al waren en dat er dan een van hen nog de tijd heeft om met een balletje en een hond te spelen, dit zie je in Vlaanderen niet.

De kunstwerken die ze moeten bedienen zijn soms ook wel aan vervanging toe. Op een gegeven ogenblik trekken 2 mannen een ophaalbrug omhoog aan touwen en gaan dan vlug tegen het tegengewicht staan met hun rug en duwen maar. Wat zou er gebeuren als een van deze 2 mannen zich zou weg trekken en de brug naar beneden komt als er net een schip onderdoor vaart? Even later varen we door een gebied waar er tientallen grote vissen dood liggen.



Aan de laatste sluis in Deux Acren wuift er een van de mannen ons uit, ik bedank hem voor de vlugge bediening, hij zal mij wel begrepen hebben !!!!!



Woensdag 15 Juli: Geraardsbergen

We verkennen de stad en gaan natuurlijk een mattentaartje eten. De Sint-Bartholomeuskerk is zeker een bezoekje waard, het is net alsof je in een kleine kathedraal loopt. Aan de andere kant van het marktplein heb je dan het echte manneken pis staan (zeggen ze toch).

We gaan even te voet in de richting van de muur maar houden het al vlug voor bekeken en keren terug.

Tijdens de wandeling zien we nog een gekende boot liggen, de Morana ook uit Deinze.

Donderdag 16 Juli: Geraardsbergen - Aalst = 6 uur varen = 6 sluizen, 11 ophaalbruggen

De vorige dag hadden we reeds gebeld naar de sluis om een afspraak te maken voor het bedienen van de sluizen en bruggen vanaf 8 uur. Iets na 7 uur zien we reeds de begeleider bij ons passeren en hij vraagt ons of we wel degelijk om 8 uur vertrekken.

Dit is het mooiste stukje Dender. Alles gaat zeer vlot en we bereiken Aalst kort na de middag. Er is nog 1 plaatsje vrij in de jachthaven, dus leggen wij ons aan de steiger en Swell komt naast ons liggen. We worden vriendelijk ontvangen door de havenmeester. Elektriciteit, toegang tot de haven en het sanitair blok gebeurt met een magneetkaart.



Vrijdag 17 Juli: Aalst

Even fietsen tot aan de sluis van Dendermonde, ondertussen kijken we ook waar er een ligplaats voor de sluis van Dendermonde. Daar het tij op de Schelde niet al te goed zit, zijn we genoodzaakt een ligplaats te zoeken net voor de tijsluis zodat we dan maandagmorgen vroeg de Schelde opkunnan gaan.

Zaterdag 18 Juli: Aalst

Zaterdagmorgen is het marktdag in Aalst.

Zondag 19 Juli: Aalst - Denderbelle = 1u35' varen = 1 sluis, 1 ophaalbrug

Op 1 km van de tijsluis van Dendermonde heb je een passantensteiger, daar was nog net 1 ligplaats vrij, dus terug dubbel liggen. Nog even met de fiets Dendermonde verkennen.



Maandag 20 Juli: Dendermonde - Deinze = 7u15' varen = 2 sluizen en 2 ophaalbruggen

Met lichte regen vertrekken we om 6u45' richting sluis Dendermonde. Met het getij mee varen we aan een mooie snelheid van rond de 16km per uur naar Merelbeke. Vanaf Wetteren varen we net achter een vrachtschip, dus we hebben geluk dat we mee kunnen in de sluis anders kan het gebeuren dat je 2 uur moet wachten.

Onze thuishaven Deinze Yacht Club bereiken we rond 14uur. Het einde van een mooie, zonnige en super geslaagde vakantie.

Patrick & Nicole van "Blue Moon"

Bernard & Carine van "Swell"